

- Konvansiyonel 6 EVF-32A akü ile karşılaştırıldığında, kapasitesi % 18 daha fazla olup, aynı konfigürasyona karşılık gelen taşıtın kat ettiği mesafe artışı % 18'dir.

### En İyi Kullanım Şartları

- Başlatma Akımı 35A'den düşük,  
Normal Çalışma Akımı 17,5A'den düşük,  
48V 850W, 60V 1050W, 72V 1250W gücünde  
veya daha düşük güçteki motorlar ile

### Uygulamalar

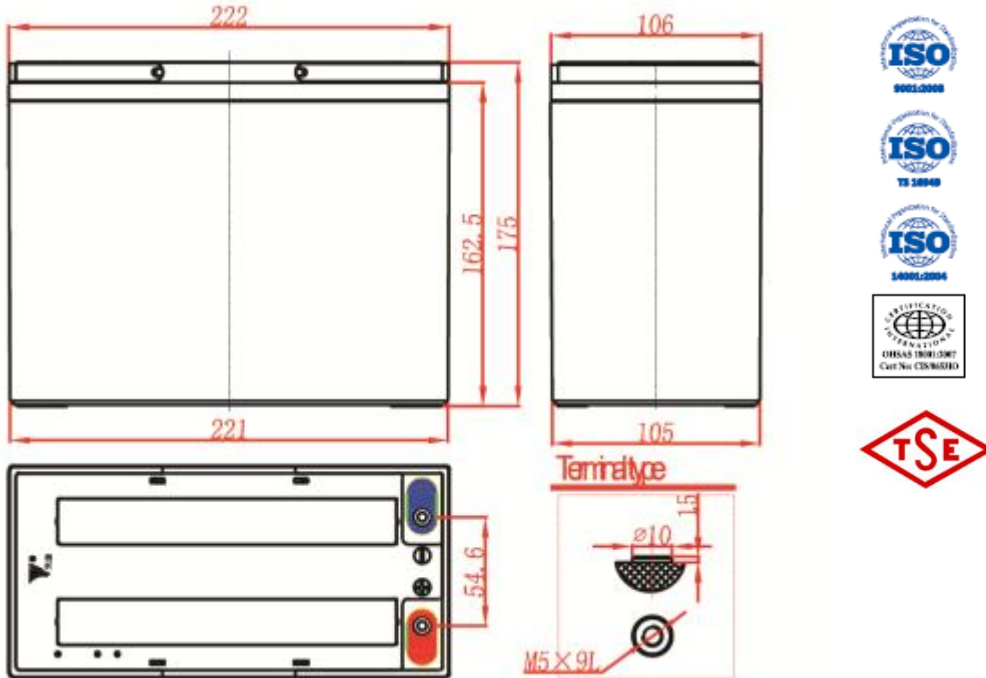
- 48V 38Ah Orta Sınıf Üç Tekerlekli Elektrikli Bisikletler
- 60V 38Ah Orta ve Uzun Sınıf Üç Tekerlekli Elektrikli Bisikletler
- 60V 38Ah, 72V 38Ah Elektrik Motorlu Araçlar



### Bazı Araçların Kilometre Tahmini

Araç Modeli	Anma Gücü	Gerçek Gücü	Şarj Başına Km
48V 38Ah Tricycle	500W	850W	55 Km
60V 38Ah Tricycle	800W	1100W	65 Km
60V 38Ah EMV	500W	750W	95 Km
72V 38Ah EMV	500W	900W	95 Km

Veriler, yalnızca mevcut pazarda popüler olan taşıt modellerine bir referansdır.



Akü Tipi	YGD12-40(A)						
Kapasite (25°C)	10 Saat (4.2A)	5 Saat (8.1A)	3 Saat (12.7A)	2 Saat (18.8A)	1 Saat (34.1A)	30 Dakika (56.6A)	15 Dakika (92.8A)
	42.4 AH	40.5 AH	39.4 AH	37.5 AH	34.1 AH	28.3 AH	23.2 AH
Akü Ölçüleri	Uzunluk		Genişlik		Yükseklik		Toplam Yükseklik
	222 mm		106 mm		171 mm		176 mm
Yaklaşık Ağırlık	11.80 kg ± %3						
Kendi Kendine Deşarj	25°C'de 3 ayda %10, 6 ayda %20, 9 ayda %35 kapasite kaybı						
Sıcaklığın Kapasiteye Etkisi (3 Saat)	40°C	25°C	0°C	-12°C			
	%102	%100	%85	%75			

12.7A Deşarj Diyagramı

@25°C ± 2°C

100%DOD Ömür Diyagramı @25°C ± 2°C



## Şarj Karakteristiği

