

- Konvansiyonel 6 EVF-32A akü ile karşılaştırıldığında, kapasitesi % 55 daha fazla olup, aynı konfigürasyona karşılık gelen taşıtın kat ettiği mesafe artışı % 55'dir.

En İyi Kullanım Şartları

- Başlatma Akımı 44,0A'den düşük,
Normal Çalışma Akımı 22,0A'den düşük,
48V 1050W, 60V 1300W, 72V 1550W gücünde
veya daha düşük güçteki motorlar ile

Uygulamalar

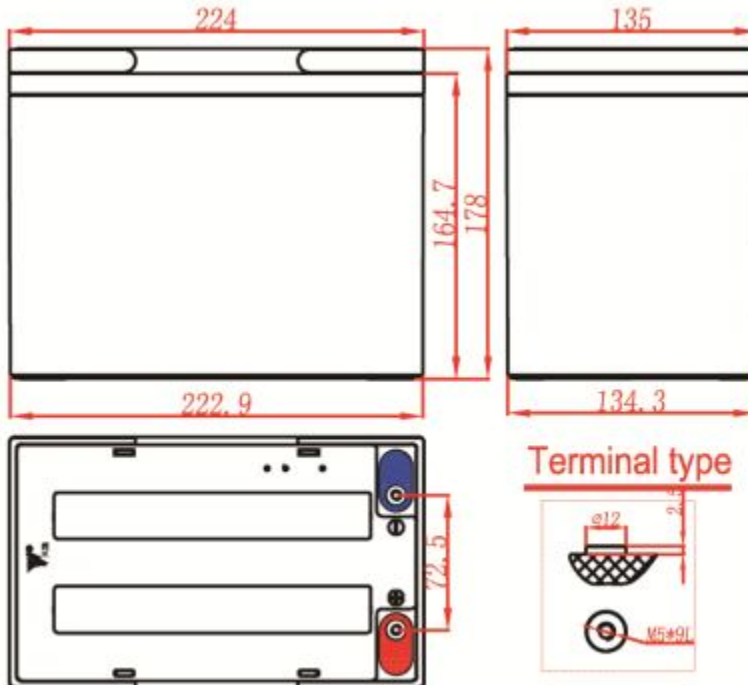
- 48V 50Ah Orta Sınıf Üç Tekerlekli Elektrikli Bisikletler
- 60V 50Ah Orta ve Uzun Sınıf Üç Tekerlekli Elektrikli Bisikletler
- 60V 50Ah, 72V 50Ah Elektrik Motorlu Araçlar



Bazı Araçların Kilometre Tahmini

Araç Modeli	Anma Gücü	Gerçek Gücü	Şarj Başına Km
48V 50Ah Tricycle	500W	850W	65 Km
60V 50Ah Tricycle	800W	1100W	80 Km
60V 50Ah EMV	500W	750W	120 Km
72V 50Ah EMV	500W	900W	120 Km

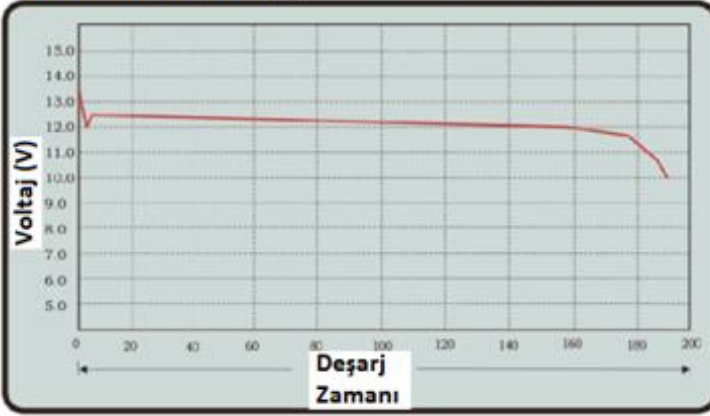
Veriler, yalnızca mevcut pazarda popüler olan taşıt modellerine bir referansdır.



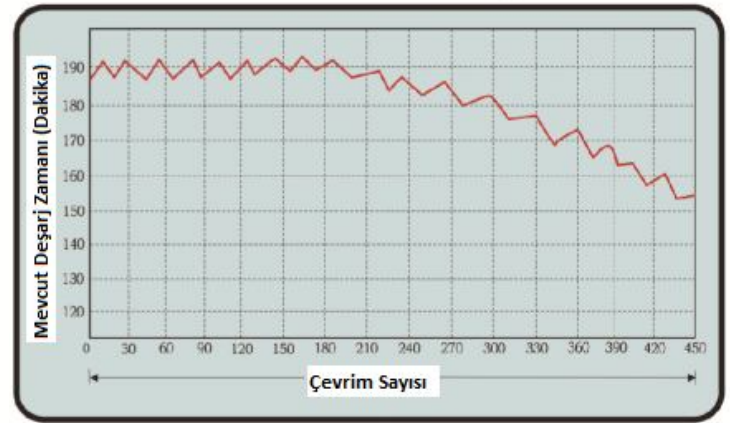
Akü Tipi	YGD12-52(A)						
Kapasite (25°C)	10 Saat (4.2A)	5 Saat (8.1A)	3 Saat (12.7A)	2 Saat (18.8A)	1 Saat (34.1A)	30 Dakika (56.6A)	15 Dakika (92.8A)
	53.0 AH	52,0 AH	50.0 AH	47.6 AH	43.3 AH	36.0 AH	29.0 AH
Akü Ölçüleri	Uzunluk		Genişlik		Yükseklik		Toplam Yükseklik
	224 mm		135 mm		178 mm		180 mm
Yaklaşık Ağırlık	15,1 kg ± %3						
Kendi Kendine Deşarj	25°C'de 3 ayda %10, 6 ayda %20, 9 ayda %35 kapasite kaybı						
Sıcaklığın Kapasiteye Etkisi (3 Saat)	40°C	25°C	0°C	-12°C			
	%102	%100	%85	%75			

16.7A Deşarj Diyagramı

@25°C±2°C



100%DOD Ömür Diyagramı @25°C±2°C



Şarj Karakteristiği

