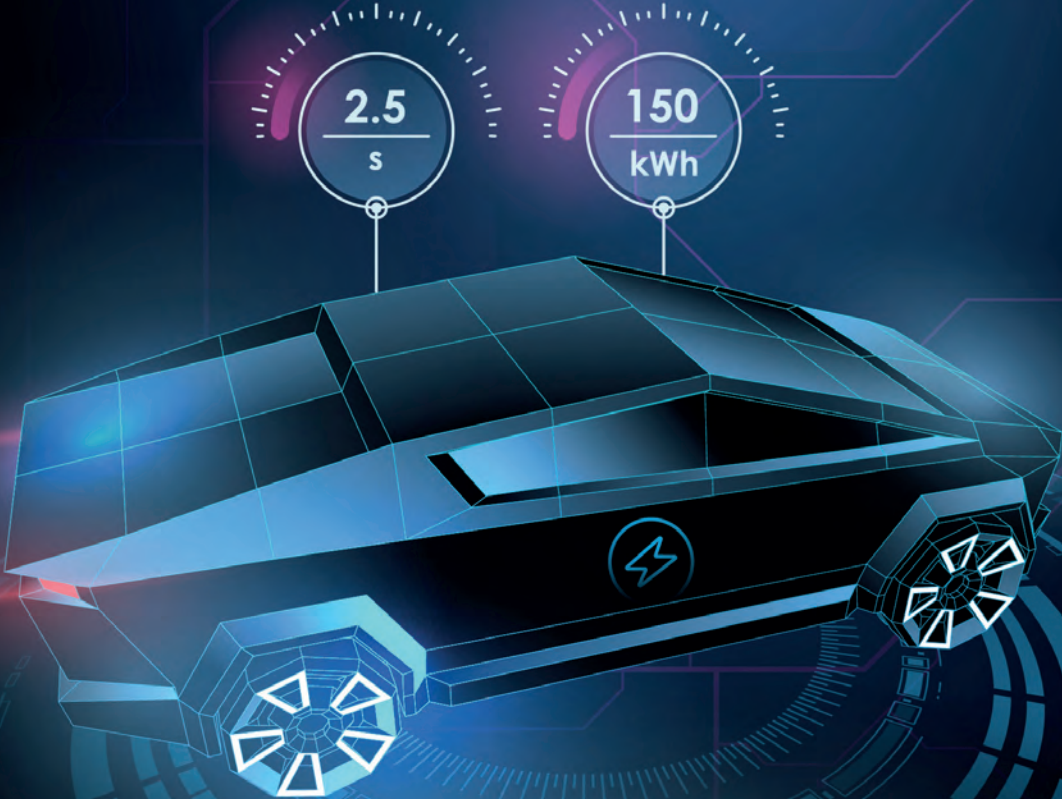




YİĞİT

Yiğit Akü'nün ücretsiz dergisidir. Temmuz - Ağustos - Eylül 2021 Yıl: 2 Sayı: 5

Medya



**ELEKTRİKLİ OTOMOBİLLERDE
YÜKSEK VERİMİN ANAHTARI:**

BATARYA YÖNETİM SİSTEMLERİ

TARIMA ÖZEL AKÜ

Yiğit Akü tarım sektörünün
ihtiyaçlarını karşılıyor

YEŞİL MUTABAKAT

Uluslararası ticarete yeşil
dönüşümü AB başlatıyor

POLONYA'DA FIRSAT

Zloti'nin değer kaybetmesi
fırsat oluşturuyor



**Dünyaya Enerji, Türkiye'ye
Güç Katıyoruz.**



Değerli çalışma arkadaşlarım

Hepimizin bildiği gibi ülke olarak hala etkisinde olduğumuz Covid-19 virüsü, 2020 ve 2021 yılında başta insan sağlığını büyük tehdiye düşüren, iş dünyasında ve ekonomide daralmalara neden olan önemli bir faktör olarak karşımıza çıktı. Bu süreci her birimiz farklı yöntemler ile doğru yönetmeye çalıştık. Gerek eğitimde, gerek üretimde gerekse hizmet ve faaliyetlerimizde yeni yapılanmalar ile iş istihdamını sağlamaya, mevcut çalışmalarımızı yürütmeye ve kalkınma yönündeki politikalarımıza yön vermeye gayret gösterdik.

Aslında; bu dönem iş dünyasında sürdürülebilirliğin ne kadar önemli olduğunu bizlere hatırlattı. Çevre kirliliği ve benzeri faktörler, dünyayı etkisi altına alan sağlık krizi gibi konular, bireysel hayatımızda ve iş dünyasında çevre duyarlılığı, yeşil yatırım politikaları konularında daha özenli olunması gerektiğinin önemini destekledi.

Yiğit Akü ailesi olarak bu dönem iş modellerimizde sürdürülebilirlik politikalarına verdiğimiz önemin artmasını sağladı. İklim krizi, gıda israfının azaltılması, enerji verimliliği, su tasarrufu, atık yönetimi, döngüsel ekonomi, dijital dönüşüm gibi pek çok alanda hemen hemen her sektörde yapılanmalara neden oldu. Şimdi, uzun dönemli stratejiler, yeni iş modelleri, gelecek nesillere yaşanabilir bir dünya felsefesi ile eylem planları oluşturma dönemindeyiz. Her birimiz bireysel, çevresel ve toplumsal sürdürülebilirliğe inanarak göstereceğimiz duyarlılık ile ortak hedefe birlik içinde ulaşabiliriz.

Yiğit Akü ailesinin bu bilinç ve sorumluluk içinde olduğunu gönülden belirtebilirim. Siz değerli okuyucularım ile bir seferberliğin başlangıç noktası olma yolunda, kendi zincir ailelerimizden başlayarak, toplumsal büyüme ve ülkemize değer kazandırma yönünde ilerleyeceğimiz umudundayım. Yiğit Akü olarak başarımızın sırrı, kendimize, zamanımıza, işimize ve çevremize verdiğimiz değerlerdir.

Daha iyi bir dünya için Yiğit Akü'nün ana felsefesi olan "İleriye Götürür" ilkeleri ile çalışacağımız daha nice güzel günler dilerim.

Erinç Çetin Miser

Yiğit Akü A.Ş. Genel Müdürü

- 4** YİĞİT AKÜ İSO 500'DE ANKARALI SANAYİCİLERLE BİRLİKTE YER ALDI
- 5** MAHMUT YİĞİT: "ELEKTRİKLİ ARAÇLAR İÇİN FARKLI SEGMENTLERDE ÜRETİME BAŞLAYACAĞIZ" DEDİ.
- 6** YATLARDA ARTAN ENERJİ İHTİYACINI YİĞİT AKÜ KARŞILIYOR
- 7** AKÜ SEKTÖRÜNÜN İHRACAT LİDERİ: YİĞİT AKÜ
- 8** SEKTÖR GÜCÜMÜZ
YİĞİT AKÜ, TARIM AKÜLERİ İLE SEKTÖRE ÖZEL ÇÖZÜMLER SUNUYOR
- 12** OTOMOTİV ENDÜSTRİSİ
- 14** BAŞARIYA GİDEN YOL
ERDEM YİĞİT: "İŞ HAYATINDA BAŞARIYA ULAŞMANIN EN ÖNEMLİ KRİTERLERİ ARASINDA DÜRÜSTLÜK VE ADALET İLKESİ ÖNDE GELİYOR"
- 18** BAYİ GÖZÜYLE
İSMAİL GEÇİLİ: "SEKTÖR LİDERİ YİĞİT AKÜ İLE HER ZAMAN GURUR DUYUYORUZ"
- 20** HEDEF PAZAR
ZLOTİNİN EURO KARŞISINDA DEĞER KAYBETMESİ POLONYA'DA AKÜ SEKTÖRÜ İÇİN FIRSAT SUNUYOR
- 26** DOSYA
ULUSLARARASI TİCARETTE DÖNÜŞÜM AVRUPA YEŞİL MUTABAKATI İLE BAŞLIYOR
- 34** AR-GE VE TEKNOLOJİ / ELEKTRİKLİ OTOMOBİLLERİN VERİMİ BATARYA YÖNETİM SİSTEMLERİ İLE ARTIYOR
- 38** SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK
ELEKTRİKLİ TAŞIT BATARYALARINDA GERİ DÖNÜŞÜM
- 42** SÖYLEŞİ
EZGİ EYÜBOĞLU: "SOSYAL MEDYAYI KONTROLLÜ KULLANIYORUM"
- 46** İSTİKAMET / TÜRKİYE'NİN EN İYİ KORUNMUŞ ANTIK KENTİ: SAGALASSOS
- 50** İNSAN KAYNAKLARI / "İNOVASYONU TÜM PAZARLAMA FAALİYETLERİMİZDE UYGULUYORUZ"
- 52** YOL ARKADAŞI

04



**TÜRKİYE'NİN
500 BÜYÜK SANAYİ
KURULUŞU
2020**

08



14



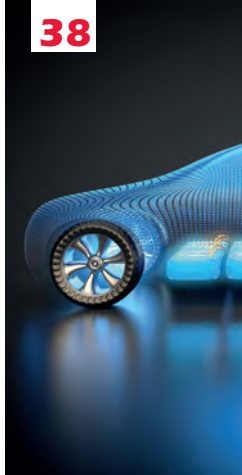
20

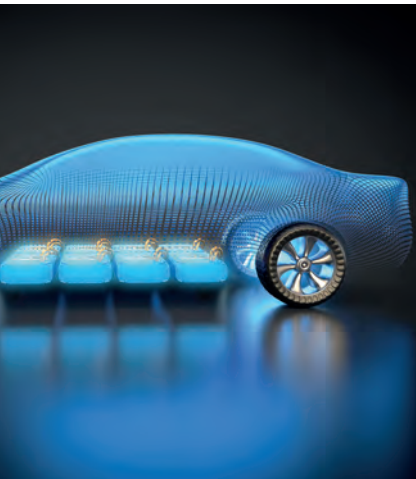
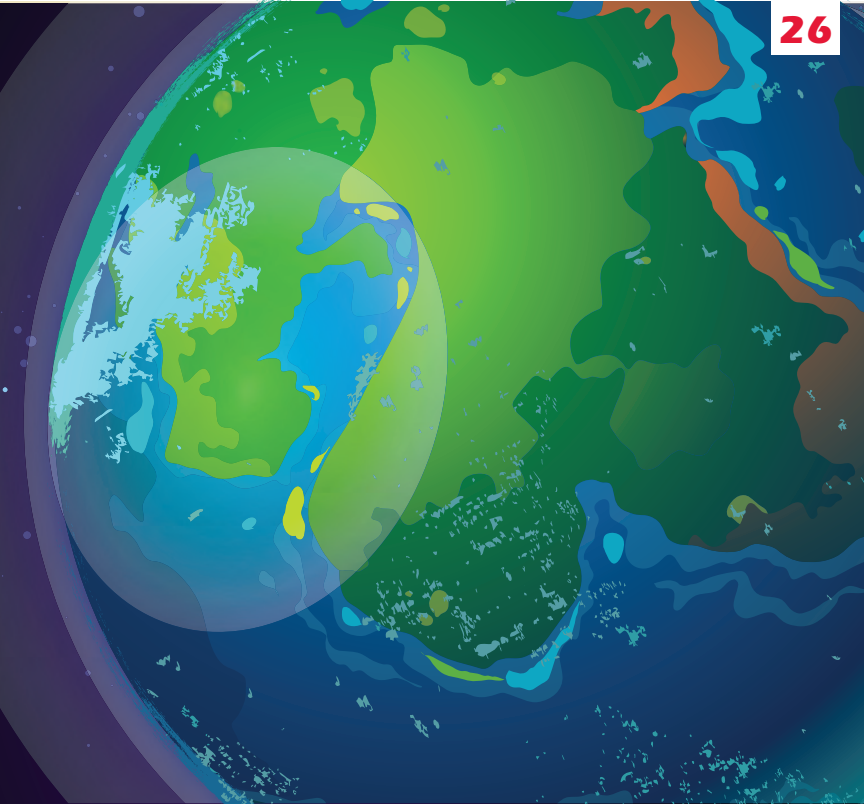


34



38





**YİĞİT AKÜ MALZEMELERİ A.Ş.
ADINA İMTİYAZ SAHİBİ**

Taner Yiğit

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü

Şule Tekir

Yönetim Yeri

Organize Sanayi Bölgesi
Oğuz Caddesi No: 2 Sincan/ANKARA
Tel: +90 312 267 02 80
Fax: +90 312 267 08 61

YAYINA HAZIRLIK



Genel Yönetmen

Gürhan Demirbaş

Görsel Yönetmen

Erdal Bayraktar
erdal.bayraktar@dunyaeko.com

Editör

Hüseyin Vatansever
huseyin.vatansever@dunyaeko.com

Grafik Tasarım

Ömer Ozan

Fotoğraf Editörü

İbrahim Karadeniz

Pazarlama Müdürü:

Sait Ravanoğlu
(0212) 285 10 12
(0212) 285 10 14
Dahili: 1136

Proje ve İş Geliştirme Uzmanı:

Özlem Adaş
ozlem.adas@dunyaeko.com

İletişim

Tel: 0 (212) 285 10 12/14 Dahili: 1150
e-mail: ajansd@dunyaeko.com

Baskı

DÜNYA EKO BASIM YAYIN VE DAĞITIM SAN. TİC.
A.Ş.

Maslak Mahallesi Eski Büyükdere Caddesi
No:37/8 Sarıyer/İstanbul
0212 285 10 12

ANKARALI SANAYİCİLERİN BÜYÜK BAŞARISI: İSO 500'E ASO'DAN 37 FİRMA GİRDİ

YİĞİT AKÜ'NÜN DE ÜYESİ OLDUĞU ANKARA SANAYİ ODASI ÜYESİ 37 ŞİRKET, TÜRKİYE'NİN 500 BÜYÜK SANAYİ KURULUŞU 2020 ARAŞTIRMASINDA YER ALDI VE PANDEMİ KOŞULLARINA RAĞMEN ÜRETIME DEVAM ETTİKLERİNİ GÖSTERDİ.



TÜRKİYE'NİN 500 BÜYÜK SANAYİ KURULUŞU 2020

Istanbul Sanayi Odasının (İSO) hazırladığı, Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu 2020 araştırması yayımlandı. İSO 500 olarak da bilinen araştırmada Türkiye'nin ilk 500 üretici firması arasında 37 Ankara Sanayi Odası (ASO) üyesi firma yer aldı.

Pandemi koşullarına rağmen üretmeye devam eden Ankaralı sanayiciler, 500 Büyük Sanayi Kuruluşu araştırmasında firma sayısını artırarak 37'ye çıkardı. 2020 yılı sonuçlarına göre hazırlanan araştırmada ASO, İstanbul ve Ege Bölgesinden sonra en çok firmaya sahip üçüncü oda olma başarısını gösterdi.

Araştırmada dereceye giren ASO üyesi 37 sanayi kuruluşunun 30'u özel, yedisi kamu şirketi olarak kayıtlara geçti. Ankara böylece 2019 yılında 36 olan firma sayısını 2020'de 37'ye yükseltmiş oldu. Yiğit Akü Malzemeleri Nakliyat Turizm İnşaat San. ve Tic. A.Ş. de ASO üyesi firma olarak İSO 500'de genel sıralamada 240'ıncı basamakta yer aldı.

BAŞARI PANDEMİYE RAĞMEN GELDİ

ASO Başkanı Nurettin Özde-

bir, Ankara'nın başarısından duyduğu memnuniyeti ifade ederek, "Başkentin sanayisinden, sanayinin başkentine hedefimize adım adım ilerliyoruz. Sanayicilerimiz pandemi koşullarındaki zorluklara rağmen üretmeyi sürdürüp Türkiye'nin ve Türkiye ekonomisinin yanında olma sorumluluğunu güçlü bir şekilde göstermiştir" değerlendirmesinde bulundu.

Ankara'nın, listedeki ASO üyelerinin üretim alanlarıyla yüksek teknoloji üretme kapasitesini de net bir biçimde gösterdiğine işaret eden Özdebir, ülkenin sürdürülebilir kalkınma yolundaki hedeflerine ulaşması için katkı sağlayan tüm firmaların başarısıyla gurur duyduklarını bildirdi.

ANAHTAR KENT ANKARA

Özdebir, Ankara'da ileri teknoloji alanında faaliyet gösteren sanayi işletmelerinin toplam işletmeler içindeki oranının da hızlı bir gelişme gösterdiğine de dikkat çekerek, şunları kaydetti: "Bu konum, önümüzdeki yıllarda Ankara'yı yüksek katma değerli ürün üretiminde ve ihracatında lider yaparak ülkemizin sürdürülebilir büyüme ve yüksek ihracat hedeflerine ulaşmasında anahtar kent haline getirecektir. Bununla birlikte Ankara'nın çok kısa bir zaman içinde 500 büyük araştırmalarında hak ettiği yere ulaşacağına inanıyorum."

Türkiye'nin ilk 500 sanayi kuruluşu listesinde yer alan 37 ASO üyesi firma şöyle sıralandı:

1. Aselsan Elektronik San. ve Tic. A.Ş.,
2. EÜAŞ Elektrik Üretim A.Ş. Genel Müdürlüğü,
3. Eti Soda Üretim Pazarlama Nakliyat ve Elektrik Üretim San. ve Tic. A.Ş.,
4. OYAK Çimento Fabrikaları A.Ş.,
5. Et ve Süt Kurumu Genel Müdürlüğü,
6. Makina ve Kimya Endüstrisi Kurumu (MKEK) Genel Müdürlüğü,
7. Kazan Soda Elektrik Üretim A.Ş.,
8. Türkiye Kömür İşletmeleri Kurumu,
9. MAN Türkiye A.Ş.,
10. ROKETSAN Roket San. ve Tic. A.Ş.,
11. Türkiye Şeker Fabrikaları A.Ş.,
12. Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı,
13. Eti Maden İşletmeleri Genel Müdürlüğü,
14. Türk Traktör ve Ziraat Makineleri A.Ş.,
15. TUSAŞ-Türk Havacılık ve Uzay Sanayii A.Ş.,
16. Yiğit Akü Malzemeleri Nakliyat Turizm İnşaat San. ve Tic. A.Ş.,
17. Yayla Agro Gıda Sanayi ve Nakliyat A.Ş.,
18. Göknuş Gıda Maddeleri Enerji İmalat İth. İhr. Tic. ve San. A.Ş.,
19. FNSS Savunma Sistemleri A.Ş.,
20. Astor Enerji A.Ş.,
21. Mitaş Endüstri San. Tic. A.Ş.,
22. RWE & Turcas Güney Elektrik Üretim A.Ş.,
23. Şa-Ra Enerji İnşaat Tic. ve San. A.Ş.,
24. Hidromek-Hidrolik ve Mekanik Makina İmalat San. ve Tic. A.Ş.,
25. Tarım Kredi Yem San. ve Tic. A.Ş.,
26. HAVELSAN Hava Elektronik San. ve Tic. A.Ş.,
27. Mikropor Makina San. ve Tic. A.Ş.,
28. Oyak Beton San. ve Tic. A.Ş.,
29. Ulusoy Elektrik İmalat Taahhüt ve Ticaret A.Ş.,
30. Noksel Çelik Boru Sanayi A.Ş.,
31. Yakupoğlu Tekstil ve Deri San. Tic. A.Ş.,
32. Ortadoğu Rulman San. ve Tic. A.Ş.,
33. Şahinler Metal San. ve Tic. A.Ş.,
34. Ofis Yem Gıda San. Tic. A.Ş.,
35. Nuh'un Ankara Makarnası San. ve Tic. A.Ş.,
36. Bien Yapı Ürünleri San. Turizm ve Ticaret A.Ş.,
37. İsmi vermek istemeyen firma.



YİĞİT AKÜ ELEKTRİKLİ ARAÇLAR İÇİN ÜRETİMİNİ ARTIRACAK

ELEKTRİKLİ ARAÇLARDA KULLANILAN LİTYUM İYON BATARYALARIN ÜRETİMİNE ODAKLANDIKLARINI SÖYLEYEN YİĞİT AKÜ İCRA KURULU BAŞKANI MAH MUT YİĞİT, “BU ALANDA DENEME VE LOKAL ÜRETİMİ TAMAMLADIK. FARKLI SEGMENTLERDE ÜRETİME BAŞLAYACAĞIZ” DEDİ.

Akü üretiminde 45 yıllık geçmişe sahip olan Yiğit Akü, yıllık 7 milyon adetlik üretimi ve beş kıtada 100’den fazla ülkeye ihracat yapan küresel bir marka haline geldi. “Son beş yılda akü ihracatında Türkiye’de lider konumdayız” diyen Yiğit Akü İcra Kurulu Başkanı Mahmut Yiğit, şirket cirosunun yüzde 70’ini ihracattan elde edildiğini söyledi.

AR-GE ve inovasyon yatırımlarının şirket faaliyetlerinin önemli bir parçası olduğunu vurgulayan Mahmut Yiğit, elektrikli otomobiller dolayısıyla gündemdeki yerini koruyan lityum iyon bataryalar üzerindeki çalışmalarını her geçen gün artırdıklarını belirterek, “Bu alanda deneme ve lokal üretim çalışmalarını tamamladık, farklı segmentlerde üretime başlayacağız” dedi.

Yiğit Akü’nün 2020 yılında gerçekleştirdiği ihracatta araç akülerinin en büyük paya sahip olduğunu ifade eden Mahmut Yiğit, planlanan yatırımların ardından sırasıyla endüstriyel akü grubu ve ileri teknoloji bataryalar grubu

ürünlerinde önümüzdeki beş yıl içinde eş değer ihracat rakamlarına ulaşılmasını hedefledikleri bilgisini paylaştı.

ŞARJ SÜRESİ 12 SAATTEN İKİ SAATE DÜŞTÜ

“Artan ihracat rakamlarımızda pazara hızla uyum sağlayabilmemiz ve benzersiz ürün ve hizmetler sunabilmemize yönelik anlayış ve strateji yatıyor” diyen Mahmut Yiğit bu konuyu şöyle açıklıyor: “Örneğin iş makineleri kiralama sektöründe daha kısa şarj süreleri ve araçların daha fazla sahada kalmalarını sağlayacak yeni teknoloji bataryaların geliştirilmesi gibi. Üretmiş olduğumuz lityum piller sayesinde 12 saat süren şarj sürelerini iki saate kadar düşürebiliyoruz. Benzer bir biçimde sadece Amerika pazarında üretilen kamyon marka ve modelleri için geliştirilen aküler bu pazara girişimizi ve büyümemizi hızlandıran önemli ürünler arasında.”

YENİ FABRİKA YATIRIMLARI GÜNDEMDE

Sincan Organize Sanayi Bölgesi içerisinde dört farklı yerleşkede üretim faaliyetlerini sürdüren Yiğit Akü, Toplamda

7 milyon adet üretim kapasitesine sahip. 2021’de yaklaşık beş yüz bin adetlik ilave yatırım ile kapasite artışı sağlanması hedefleniyor. Mahmut Yiğit, bu yatırıma ek olarak yine 2021’de Ankara’da yeni bir akü üretim fabrikasının temellerini atma planları olduğunu söylüyor ve “Eskişehir’de halen var olan geri dönüşüm tesislerinin yanında yine 2021 yılı içinde Türkiye’nin en büyük metal geri dönüşüm ve işleme tesisini Bilecik-Bozüyük’te devreye alacağız” şeklinde konuştu.

YERLİLİK ORANI YÜZDE 96,8’E ULAŞTI

Yaklaşık bin 500 çalışanı bulunan Yiğit Akü’nün ürünlerdeki yerlilik oranının yüzde 96,8’e ulaştığını kaydeden Mahmut Yiğit, bu oranın çok yüksek bir seviye olduğunu altını çizdi. Mahmut Yiğit, “Özellikle akümülatör imalatında 40 yılı aşan bir tecrübe ile yerlilik oranlarımızı çok üst seviyelere taşımış bulunuyoruz. Amacımız ileri teknoloji bataryalar konusunda da gelecekte bu değerlere ulaşabilmek” diyor.



YATLARDA ARTAN ENERJİ İHTİYACINI YİĞİT AKÜ KARŞILIYOR

GÜÇ VE ENERJİ SİSTEMLERİNDE YATÇILARI DESTEKLEYEN YENİLEBİLİR ENERJİ MODELLERİ DOĞAYA KARŞI DEĞİL, DOĞA İLE UYUMLU BİR ŞEKİLDE ÇALIŞIYOR. BÜTÜN BİR TEKNENİN İHTİYACINI KARŞILAYAN SİSTEMLER, YAT SAHİPLERİNİ DE MEMNUN EDİYOR.

Tekneler denizde her türlü deneyimi yaşıyor ve keyifli anlar sunuyor. Tekne ve yat sahipleri bu sayede denizcilik tutkusunu gönüllerince yaşayabiliyor. Bunun karşılığında tekneler ve yatlarla ilgili ilgilenmek de gerekiyor ki keyifli anları kesintisiz yaşamak mümkün olsun. Pandemi koşullarının etkisiyle teknelerde geçen zamanın da arttığını düşündüğümüzde teknedeki konfor lüksten çıkıp daha çok ihtiyaça dönüştü.

Teknelerin sunduğu konforu artırmanın en güzel yollarından biri de hayatı kolaylaştıran saç kurutma makinesi, tost makinesi, çay makinesi gibi elektronik aletleri kullanmaktan geçiyor. Sisteme küçük küçük dahil olan bu elektrikli aletler, zamanla kendilerini teknelerde artan enerji ihtiyacı olarak kendini göstermeye başlıyor. Bunu çok iyi bilen tekne sahipleri ise her geçen gün tekneleri için en uyumlu enerji ve güç sistemlerini araştırıyor ve tekneleri için en doğru enerji sistemini bulmaya çalışıyor.

Teknelerin her biri farklı model ve özellikler ile üretiliyor. Enerji sistemleri gündeme gelince akıllara gelen ilk soru her tekne için her sistem uygun

mu? Enerji ve güç sistemleri başlığı altında yer alan güneş solar enerjisi, rüzgâr panelleri, jeneratör ve akü sistemlerini yakından incelemek ve tekneye en uygun olanı seçmek için biraz araştırma yapmak gerekiyor. Bununla beraber güç ve enerji sistemleri tekneler için ayrıca konfor getirirken, doğal çevre ile uyum halinde olmanızı da sağlıyor. Güneş solar enerjisi ve rüzgâr panelleri doğayla uyumlu bir şekilde, hatta doğa sayesinde elde edilen güç sistemleri olarak yatçılara hizmet veriyor.

Akü sektörünün öncü markalarından Yiğit Akü, denizcilik tutkunları için marin akü ürün grubunu sunuyor ve bu alana ürün geliştirmeye özenle devam ediyor. Marin, gemi, yat, tekne ve deniz araçları için özel geliştirdiği Marin Aküler ile ön planda olan Yiğit Akü, tekne sahiplerini memnun etmek amacıyla özel gayret gösteriyor.

YARI YOLDA BIRAKMAYAN TASARIM

Yiğit Akü için marin, gemi, yat, tekne ve deniz araçları için özel akü geliştirmek önemli bir konu. Çünkü deniz taşıtlarında yaşanacak bir

sorunda denizin açıklarında tekne sahiplerinin destek alması oldukça güç. Marin Akülerde güvenilirlik ön planda ve şirket birikimi ile geliştirilen ürünler bu güvenceyi sunuyor. Marin Akülerde nitelikli ve fonksiyonel çözümler sunan Yiğit Akü; denizde yarı yolda bırakmayacak, maksimum korozyon direnci, yüksek çevrim ömrü, düşük iç dirence sahip glass mat seperatörleri, vibrasyona karşı güçlendirilmiş tasarıma sahip. Yiğit Akü'nün Marin Aküleri aynı zamanda ağır hizmet koşullarına uygun güçlü plakaları ve iç tasarım mükemmelliği sayesinde deniz araçlarında maksimum düzeyde performans sağlıyor.

DOĞRU AKÜ KULLANIMI ÖNEMLİ

Deniz taşıtlarında öncelikle araç gereksinimlerine uygun akü seçilmeli. Sonrasında akünün yaz ve kış kontrolleri ile birlikte aracın elektriksel donanımının mutlaka periyodik olarak kontrol edilmesi gerekiyor. Ek olarak, araçların elektrik donanımı üzerinde ek yük yaratacak olan uygulamalardan ve modifikasyonlardan mümkün olduğunca kaçınmak akü verimini artıracak.



AKÜ SEKTÖRÜNÜN İHRACAT LİDERİ

U ludağ Otomotiv Endüstri İhracatçıları Birliği (OİB) tarafından ve Türkiye İhracatçıları Meclisi (TİM) verileri baz alınarak derlenen; Türkiye'nin Otomotiv Sektöründeki ilk 100 İhracatçı firması arasında 27'nci sıraya yerleşen Yiğit Akü, global üretici ve tedarikçi unvanındaki başarılarına bir yenisini daha ekledi. Listede Yiğit Akü, akü sektöründe en ön sırada yer aldı. Türkiye ekonomisine önemli katkılar sağlamaya devam eden Yiğit Akü, otomotiv sektöründe her yıl istikrarlı bir ivme göstererek, adından söz ettirmeye devam ediyor. İnovasyon, AR-GE, ÜR-GE ve yüksek katma değer sıralamalarında yerini alan ve sektörün temsilcisi olarak adından sıkça söz ettiren Yiğit



Akü, bir önceki yıl ihracatta gösterdiği başarı grafiğini korumaya devam ediyor. Her yıl etkin bir şekilde büyüme planları olan Yiğit Akü, stratejilerini de bu doğrultuda hazırlıyor.

AKÜ SEKTÖRÜNDE YÜZDE 100 MİLLİ SERMAYEYE SAHİP TEK KURUM

Çözüm odaklı yaklaşımı, yenilikçi

yapısı ve ihracattaki başarıları ile 40 yılı aşkın süredir hizmet ve faaliyetlerine devam eden Yiğit Akü, ekonomik gelişmenin kaynağı ve yatırımları ile Türkiye'nin akü sektöründe yüzde 100 milli sermayesine sahip tek kurumu olarak, global üretici ve tedarikçi zincirlerinde, ülke ekonomisine önemli katkılar sağlamaya devam ediyor.



**Yeni lojistik üssümüz ile
gücümüze güç katıyoruz!**

40.000 m²

TARIM MAKİNELERİ VE TRAKTÖRLER ÖZEL AKÜ ÇÖZÜMLERİNE İHTİYAÇ DUYUYOR

GÜNÜMÜZDE TARIMIN ÖNEMİ, YAŞANAN GELİŞMELERLE DAHA ÇOK ANLAŞILIYOR. TARIMSAL VERİMİN SAĞLANMASINDA İSE BAŞROL TRAKTÖR VE TARIM MAKİNELERİNE AİT. TARIM SEKTÖRÜNÜN ZORLU KOŞULLARINI İYİ ANLAYAN VE SEKTÖRE ÖZEL ÜRÜNLER GELİŞTİREN YİĞİT AKÜ, TARIM AKÜLERİ İLE YENİ ÇÖZÜMLER GETİRİYOR.



Tarımsal alanların işlenmesi ve uygun şekilde yönetilmesi için traktörler ve tarım makineleri hayati önem taşıyor. Yol dışı koşullarda çalışan bu araçlar aynı zamanda iklim koşullarına da doğrudan maruz kalıyor. Yani sarsıntı, ısı, nem gibi bir akünün gücünün sinanabileceği en zor koşullar söz konusu...

Diğer yandan tarım sektöründe kullanılan traktör ve tarım makineleri ekim veya hasat gibi dönemlerde yoğun kullanılıyor ve böyle kritik bir dönemde arıza ile karşılaşmak telafisi mümkün olmayan zaman kayıplarına neden oluyor. Bu zor koşullarda üstün performans almak için güven veren aküler ile çalışmak gerekiyor. Verimi yüksek tarımsal faaliyetler için Yiğit Akü de çalışmalar yürütüyor. Ürün grubunda tarım akülerine de yer veren Yiğit Akü, teknoloji birikiminden yararlanarak sektöre özel tasarlanan tarım akülerini çiftçinin hizmetine sunuyor. Yiğit Akü'nün sektöre özel geliştirdiği tarım akülerinin detaylarına yakından bakalım.

ARAZİ KOŞULLARINA UYGUN GÜÇLÜ PLAKALAR VE GÜÇLÜ İÇ TASARIM:

Tarım sektörü doğası gereği açık arazi faaliyetlerine dayanıyor ve yol koşullarının zorlayıcı olmasıyla traktörler ve tarım makineleri sert yol koşullarına maruz kalıyor. Bu duruma karşı önlem olarak Yiğit Akü, tarım grubu ürünlerinde daha güçlü bir iç tasarım ile daha güçlü plakalardan yararlanıyor.

KOLAY TAŞINABİLİR SAP DİZAYNI:

Tarım araçları ve traktörlerde servis ve bakım için destek almak bazen güç olabiliyor. Tarım arazisinin servis desteği alınacak bölgelere uzak olması, bazen de bu araçlar ile trafiğe çıkarak servis noktasına ulaşmak güç olabiliyor. Yerinde destek vermenin uygun olduğu bu durumlarda taşıma kolaylığı da önem kazanıyor.

YAZ-KIŞ GÜÇLÜ PERFORMANS:

Traktörlerin kullanılacağı dönemler üç aşağı beş yukarı belli olmasına karşın,

*YİĞİT AKÜ'NÜN
TARIMDAKİ ZORLU
KOŞULLARA UYGUN
GELİŞTİRDİĞİ
TARIM AKÜLERİ,
GÜÇLÜ YAPISIYLA
ÖNE ÇIKIYOR.*

güç ihtiyacı oluştuğunda bu makinelerden destek almak gerekebilir. Bu bakımdan bir traktörün sürekli kullanıma hazır olması beklenir. Ayrıca doğa koşullarına doğrudan maruz kalan tarım araçları güneşin kavurucu sıcaklığında ya da kışın soğukluğunda kullanılabilir. Bu durumda akünün de değişen sıcaklıklara uyum göstermesi beklenir. Yiğit Akü tarım grubu ürünlerinde akünün ısı koşullarından olumsuz etkilenmesini önlemek için özel teknolojilerden yararlanıyor.

VİBRASYONA KARŞI EKSTRA DAYANIM:

Tarımda kullanılan traktör, biçerdöver, kendi yürür hasat makineleri ve balya makineleri yol dışı koşullarda çalışmak üzere tasarlanıyor. Bu noktada doğal olarak kullanım sırasında titreşim ve vibrasyon oluşuyor. Normal bir aküden daha fazla titreşime maruz kalan tarım aküleri için Yiğit Akü özel çözümler geliştiriyor. Bu bağlamda özel sıvı ve elektrolitler, güçlü plaka yapısı ve akünün kapalı yapısı titreşime karşı avantaj sağlıyor.

KOLAY MONTE EDİLEBİLİRLİK:

Traktörler ve tarım makineleri ağır görevler için üretilmiş özel araçlar kategorisinde yer alıyor. Kullanım koşulları bazı bakımları ve basit tamiratları operatörün yerinde ve kolaylıkla yapabilmesini gerektiriyor. Sadeleştirilmiş tasarımıyla Yiğit Akü tarım ürünleri montaj kolaylığı sağlıyor.

YÜKSEK ÇEVİRİM ÖMRÜ:

Sarsıntı ve ağır hizmet şartları





altında çalışan traktörler, akü üreticileri için ciddi bir zorluk oluşturuyor. Güç koşullarda çalışan bu araçlarda yüksek çevrim ömrü sağlayabilmek bilgi birikimi, deneyim ve özel çalışma gerektiriyor. Yiğit Akü ürün grubunun çeşitliliğiyle gelişen bilgi birikimiyle tarım ürünleri grubunda yüksek çevrim ömrü ile çiftçileri destekliyor.

ÖZEL ALAŞIMLI IZGARALAR İLE EN DÜŞÜK SU TÜKETİMİ:

Tarım koşullarının güçlüğüyle baş etmek ve yüksek performans sunabilmek önemli, fakat bu performansı her şeye karşın az bakım gerektiren bir ürünle karşılamak daha büyük bir başarı... Yiğit Akü ızgara tasarımını tarım grubuna özel olarak yeniden ele aldı ve alaşım yapısını özelleştirdi. Diğer yandan bakım ihtiyacını azaltmak adına akünün su eksiltmesini en düşük seviyeye getiren önlemleri hayata geçirdi.

GÜÇLÜ KUTU VE KAPAK TASARIMI İLE MAKSİMUM DAYANIKLILIK:

Tarım sektöründe görev alacak her ürünün güçlü bir yapıya sahip olması gerektiğini düşündüğümüzde bu ağır hizmet grubu için tasarlanan akünün de maksimum dayanıklılığa sahip güçlü bir kutu ve kapak tasarımına sahip olması bir öncelik. Aynı zamanda tarım sektöründe kullanılacak bir akünün sızdırmazlığı olmalı ve bir kaza anında ya da güçlü bir darbe aldığında içindeki kimyasalın doğaya karışmasını önlemek adına güçlü bir yapıya sahip olmalı. Unutulmaması ki tarımsal alanlarda yaşanacak bir sızıntı doğrudan doğayı kirleten unsur haline gelebilir. Tasarımın güçlü olmasıyla Yiğit Akü tarım grubu

*TARIM
İŞLETMELERİNİN
KESİNTİSİZ
ÇALIŞMASI ADINA
YİĞİT AKÜ'NÜN
TARIMA ÖZEL
ÜRÜNLERİ ÜSTÜN
ŞARJ BASMA
KABİLİYETİNE
SAHİP.*

ürünleri aynı zamanda çevreyi düşüncelerle üretir.

UZUN SÜRELİ BEKLEMELERDE DAHI ÜSTÜN MARŞ BASMA KABİLİYETİ:

Tarımsal faaliyetlerde dönemsellik de söz konusu... Örneğin hasat zamanı yaşanan yoğunluk sonrasında traktör kış boyunca çalıştırılmadan durabilir. Tarla sürmek gerektiğinde en üstün performansına ihtiyaç duyulan traktör durağanlığın ardından marş olarak harekete geçebilmelidir. Bir otomobil aküsü için dahi güç olan bu durumda traktörün marş alacağı ürün kalitesiyle kendini gösterir. Yiğit Akü tarım aküleri ürün grubu bu noktada kendini belli eder ve uzun süreli bekleme ardından dahi üstün şarj basma kabiliyetiyle diğer ürünlerden ayrışır.

TÜM TARIM ARAÇLARINDA KULLANILABİLİR ÖLÇÜ VE TASARIM:

Tarım araçlarında farklı boyutlar ve farklı özellikler bulunur. Örneğin meyve bahçesi için tasarlanan traktör ve geniş alanları işlemek için kullanılan iki çekerli devasa traktörler gibi... Her bir aracın boyutuna göre aküsü için ayrılan alan da farklılık gösteriyor. Bu noktada Yiğit Akü, boyut olarak esnek çözümleriyle araç sahiplerine seçenekler sunuyor.

TÜRKİYE'DE YILIN OTOMOBİLİ: "FIAT EGEA CROSS"



Otomotiv gazetecileri tarafından yapılan oylama ile Türkiye'de Yılın Otomobili belli oldu. OGD üyelerinden 3 bin 290 puan alan Fiat Egea Cross, finale kalan yedi otomobil arasından birinci seçildi. Otomotiv Gazetecileri Derneği (OGD) tarafından bu yıl altıncısı düzenlenen ve tüm aşamalarında büyük heyecan yaşanan "Türkiye'de Yılın Otomobili" yarışmasının birincisi Fiat Egea Cross oldu. Pandemi önlemleri çerçevesinde geçtiğimiz yıl olduğu gibi bu yıl da dijital mecralarda online olarak izlenebilen yarışmanın finalinde OGD üyesi 76 otomotiv gazetecisinden toplamda 3 bin 290 puan alan Fiat Egea Cross birinciliğe ulaştı. OGD'nin bu yıl altıncı kez düzenlenen yarışmasında bir başka yeniliğe daha imza atıldı. "Yılın Otomobili" dışında, "Yılın Tasarımı" ödülü de Land Rover Defender'a verildi. OGD üyeleri, bu yıl aday olan 27 otomobil arasından tasarımını beğendikleri üç finalist arasından en fazla oyu alan Land Rover Defender "Yılın Tasarımı" ödülünü kazandı.

GÜÇ ELEKTRONİĞİ ALANINDA STRATEJİK ORTAKLIK



**Renault
Group**



Renault Grubu, 2026'dan itibaren üretilecek elektrikli ve hibrit araçların gelişmiş güç yarı iletkenlerini tedarik etmek üzere STMicroelectronics'i inovasyon ortağı olarak seçti. STMicroelectronics, Renault Grubu'nun elektrikli ve hibrit araçlarının verimliliğini daha da artırmak için özel ürünler ve çözümler geliştirecek.

Renault Grubu ve STMicroelectronics stratejik ortaklık yapacaklarını açıkladı. Söz konusu stratejik ortaklık çerçevesinde STMicroelectronics, Renault Grubu için batarya elektrikli ve hibrit araçların güç elektroniği sistemlerine yönelik ürün ve çözümler tasarlayacak, geliştirecek, üre-

tecek ve tedarik edecek. Söz konusu ürün ve çözümler; güç kayıplarını azaltıp, verimliliği artırarak elektrikli araçların sürüş menzilini ve şarj sürelerini iyileştirecek. Böylece daha düşük pil maliyetleri, şarj başına daha fazla kilometre, daha kısa şarj süresi ve daha düşük kullanıcı maliyeti olmak üzere bir dizi avantaj ortaya çıkacak.

İki şirket, Renault Grubu'nun STMicroelectronics'e ait geniş bant aralıklı yarı iletken teknoloji ve ürünlerini kullanan elektrikli ve hibrit araçlara yönelik uygulamalarının, güç performansını iyileştirmek amacıyla birlikte çalışacak.

AÇIK KOKPİT SPOR OTOMOBİL: ASTON MARTIN V12 SPEEDSTER

Lüks İngiliz spor otomobil markası Aston Martin, açık kokpit kutlaması ve yakında çıkacak V12 Speedster'in detaylarını ve otomobillerin koleksiyonluk durumunu vurgulayacak özel bir spesifikasyonunun ayrıntılarını açıkladı. Aston Martin V12 Speedster'in sadece 88 örneği dünya çapındaki alıcılara sunuluyor. Yeni otomobil, sadece DBR1'i değil, aynı zamanda 2013 yılında Aston Martin'in spor otomobilinin çarpıcı bir kutlaması olarak tanıtılan CC100'ü de içeren bir mirasa zarif bir şekilde uyum sağlıyor. 100 yılı aşkın Aston Martin spor mirasını ve baştan sona işlenmiş olağanüstü tasarım kabiliyetini yansıtıyor.



280 BEYGİRLİK B-SUV: KONA N

Hyundai Motor Company, KONA N ile B-SUV sınıfında tüm dengeleri değiştirmeye hazırlanıyor. Özellikle Avrupa pazarındaki iddiasını artıran Hyundai, KONA N ile en hızlı B-SUV unvanını da elinde bulunduruyor.

Yeni nesil 8 ileri, ıslak tip çift kavramalı bir şanzımana (N DCT) sahip KONA N, yüksek performanslı 2.0 lt turboşarjlı GDI motordan aldığı gücü N DCT şanzımanla lastiklere iletiyor. Hyundai'nin kendi bünyesinde geliştirdiği bu 8 ileri ıslak tip çift kavramalı şanzıman, yüksek performanslı motorun tepkilerini anında karşılarken aynı zamanda yüksek torka karşı da oldukça dayanıklı.

TOYOTA YENİ PROACE CITY'NİN ELEKTRİKLİ VERSİYONU ÇIKTI

Toyota, hibrit başta olmak üzere çevreci ve alternatif yakıt enerji kaynaklarını otomobillerine taşıırken, hafif ticari araç segmentinde de sıfır emisyonlu seçeneklerini artırıyor. 2021'in son çeyreğinde ilk olarak satışa sunulacak Proace CITY Electric daha sonra kademeli olarak diğer pazarlardaki yerini de alacak. Yeni elektrik motorlu hafif ticari araç, hem panel van hem de 5 ya da 7 kişilik Proace CITY versiyonlarıyla sunulacak.



VOLVO FH'İN YENİ NESLİ TANITILDI

Yeni tasarlanmış kabin, yenilikçi güvenlik özellikleri ve sürücü odaklı fonksiyonlara sahip yeni Volvo FH'in tanıtımını gerçekleştirdi.

Yeni Volvo FH, yenilenen kabin içi tasarımıyla sürücülere gösterilen özeni en açık şekilde gözler önüne seriyor.

Ergonomik tasarımıyla yeni ve daha ince I-Shift vites koluna sahip yeni Volvo FH kabinin içinde hareket etmek artık çok daha kolay.



“YİĞİT AKÜ SEKTÖRÜN İHTİYAÇLARINI VE YENİLİKLERİNİ ÖNGÖREREK FARK YARATABİLİYOR”

AKÜ SEKTÖRÜNDE %100 MİLLİ SERMAYELİ BİR ŞİRKET OLMANIN GURUR VERDİĞİNİ İFADE EDEN ERDEM YİĞİT, BUNU TAMAMLAYAN VİZYONER YAPININ YİĞİT AKÜ'YÜ DİĞER ŞİRKETLERDEN AYIRDIĞINI VURGULUYOR VE “VİZYONU DOĞRU BELİRLENMİŞ ŞİRKETLERİN BAŞARILI OLMASI KAÇINILMAZDIR” DİYOR.

İş hayatında başarıya ulaşmanın en önemli kriterleri arasında dürüstlük ve adalet ilkesinin önde geldiğini söylüyor Yiğit Akü Finans Müdürü Erdem Yiğit... Diğer yandan kişinin donanımlı bir yapıya sahip olması ve bununla beraber kendini tanımak, analiz yeteneği, ve iletişim becerilerinin önemini vurguluyor.

Öğrenim hayatını tamamladıktan sonra resmi olarak Yiğit Akü'de kariyerine başlayan Erdem Yiğit için Yiğit Akü markası başarıyı ifade ediyor. Başarıyı destekleyen vizyoner yapı ile şirketin sektöründe

diğer firmalardan ayrıştığını vurguluyor.

Yiğit Akü Finans Müdürü Erdem Yiğit ile başarıya giden yol üzerine konuştuk.

Öncelikle sizi tanıyabilir miyiz? Eğitim hayatınızda kariyerinize nasıl hazırladınız?

Yiğit Akü A.Ş.'nin Finans Müdürü Erdem Yiğit olarak hizmet ve faaliyetlerime 2009 yılında başladım. 1984 yılında Ankara'da doğdum. Bilkent Üniversitesi İşletme Fakültesinden mezunum.

İş hayatınız nasıl başladı ve akü sektörüne nasıl giriş yaptınız?

2009 yılının Ocak ayında ilk iş hayatına başladım. Yiğit Akü'de sırası ile üretim, planlama ve finans bölümlerinde görev aldım. 2011 yılından bu yana Yiğit Akü A.Ş.'nin Finans Müdürü olarak iş ve kariyer planlamalarıma devam ederken Bilgi Teknolojileri bölümün sorumluluğunu da yürütüyorum. Aynı zamanda kardeş kuruluşlarımızdan Kudret Metal ve Yiğit Metal'in faaliyetleri ile de yakından ilgileniyorum.

Yiğit Akü 1976'dan beri pazarda var olan bir şirket ve şirket kurucularının da sektördeki geçmişi daha öncesine uzanıyor. Bu bakımdan Yiğit Akü'de çalışmak profesyonel iş yaşamınızda size hangi değerleri kazandırdı?

Yiğit Akü A.Ş. 1976 yılında kurulmuş ve günümüze kadar üstün başarı ve ivmeleri ile sektöründe marka değerine sahip bir kuruluştur. Global arenada ise ülkemizde yarattığı farklılık ve yenilikçi yapısı ile adından söz ettirmektedir. Yiğit Akü'de görev yapmak benim için oldukça önem arz ediyor. Nitelikli ve başarıları ile kendini kanıtlamış bir grubun içinde finans müdürlüğü görevi oldukça özveri ve disiplin isteyen bir durum. Ben de en iyi şekilde bu yönetimin içinde yer alarak, en iyi şekilde hizmetlerimi yürütmeye gayret gösteriyorum. Değerler açısından bakarsak, birbirine bağlı, köklü ve alanında her zaman daha iyisini yapmayı hedeflemiş bir kurum yapısı altında ben de bu hedefe ulaşmak için gerekli destek ve katkıyı sağladığımı düşünüyorum.

Başarıya giden yolda ilerleyebilmek için olması gereken temel donanımlar size göre nelerdir? Hangi etkenler iş hayatında başarıya ulaşmaya yardımcı olur?

İş hayatında başarıya ulaşmanın en önemli kriterlerinden biri bana göre dürüstlük ve adalet ilkesidir. Beraberinde tecrübe, iş planı yönetimi, analitik düşünce ve çözüm odaklı yaklaşım bütünlüleyici faktörler arasındadır. Kısa ve uzun vadede hedefler de başarıya ulaşmanın kuralları arasında yer alır. Kişinin önce kendini tanıması, durum ve eylemi analiz etmesi, iyi ve şeffaf bir iletişim becerisinin olması donanımlı bir yapıya sahip olduğunuzu kanıtlar.

Kurum içi iletişim hem bireysel başarı hedeflerine hem de kurumun hedeflerine ulaşmakta önemli bir yere sahip.



NİTELİKLİ VE BAŞARILARI İLE KENDİNİ KANITLAMIS BİR GRUBUN İÇİNDE FİNANS MÜDÜRLÜĞÜ GÖREVİ OLDUKÇA ÖZVERİ VE DİSİPLİN İSTEYEN BİR DURUM.



Bu anlamda siz nasıl bir dil kullanmaya özen gösteriyorsunuz?

Bir önceki soruda da belirttiğim gibi; bireysel ve kurumsal başarı hedeflerinize ulaşmak için aynı kurum çatısı altında disiplin ve özveri ile çalışmak, bilgiyi paylaşmak, temel değerlerinizi korumak, şirketin kurumsal vizyon ve misyonuna uygun ilkelerin sürdürülebilir olması için gayret göstermekteyim.

Yiğit Akü küresel anlamda rekabetçi bir firma. Şirketin yüksek hedefleri sizde bir baskı oluşturuyor mu? Oluşturuyorsa nasıl başa çıkıyorsunuz?

Yiğit Akü olarak AR-GE ve gelişen teknolojiyi her zaman takip ediyoruz. İnovasyonumuzu, vizyon ve misyonumuz doğrultusunda çok yönlü faaliyet ve modelleme sistemlerimiz ile günden güne geliştiriyoruz. Şirketimizin hedefleri kısa ve uzun vadede doğru hedef ve planlamalar üzerinden ilerliyor. Bu nedenle reel yaklaşım metodlarımızda herhangi bir baskı ya da olumsuz bir durum içine hiçbir zaman girmiyoruz. Küresel rekabet ortamında Yiğit Akü güçlü Ar-Ge altyapısı ve sektör tecrübesi ile alanında fark yaratan bir kurum. İleriyeye dönük tüm hizmet, üretim, ürün, faaliyet ve sisteminde bu disiplin ve bilinç ile hareket ediyor. Altyapısı sağlam oluşturulmuş, temelleri doğru ve etik bir yöntemle sürdürülen her çalışma başarıyı beraberinde getirir. Bu başarı da rekabet ortamında kurumun öz niteliğini ortaya koyar. Doğayla uyumlu belirlenen hedeflere ulaşma konusundaki yöntemleriniz, bilgi ve sektör analizleriniz iyi yapıldığında; başarı mutlak sonuç verecektir.

İş hayatınızın sizi en mutlu eden yönü nedir? Sizi en çok hangi başarınız mutlu etti?

Şirketimizde ekip bilinci ile samimi ve çözüm odaklı bir şekilde çalışmaktayız. Bu da bizi problemler karşı-



sında güçlü kılıyor. Doğru çözüme ulaştığımız ve sisteme katkıda bulunduğumuz her an beni mutlu etmeye yetiyor.

Otomotiv sektöründe elektrikli araçlar gündemde ve yaygınlaşabilmesi için üzerinde en çok çalışılan birleşenlerin başında akü geliyor. Bu alanda size göre hangi fırsatlar bulunuyor?

Elektrikli araçların gelişimini ön gören ve bu kapsamda çalışmalarına hız kesmeden devam eden bir firma olarak gerek Ar-Ge yatırımlarımız, gerekse finansal planlamalarımız ile teknolojiye ayak uyduruyoruz. Bu açıdan her yeniliğe hızlıca entegre olan yapımız sayesinde geliştirdiğimiz lityum iyon bataryalarımız ile bu sektörde de varlığımızı ve gücümüzü göstermeyi planlıyoruz.

Pandemi süreci akü sektörünü ve kişisel olarak sizi nasıl etkiledi? Olumlu ve olumsuz yönleriyle anlatır mısınız?

Ne yazık ki pandemi süreci tüm dünyayı etkisi

“

YİĞİT AKÜ, GÜÇLÜ
AR-GE ALTYAPISI VE
SEKTÖR TECRÜBESİ
İLE ALANINDA
FARK YARATAN BİR
KURUM.

”

altına aldı. Başta sağlık olmak üzere birçok tehdit ile karşı karşıya kaldık. Bu süreçte üretmenin, hizmet ve faaliyetlerin sürekliliğinin önemini daha da fazla anladığımızı düşünüyorum. Ekonomik olarak ülkemizde de ciddi sıkıntılar ile karşı karşıya kaldık. Yeni yapılanmalar, planlar, projeler ve hedefler geliştirildi. Uyum sağlamaya ve bu süreci efektif bir şekilde, verim sağlamaya yönelik yürüttüğümüzü düşünüyorum. 2021 yılı ikinci yarısında ise; değişen kavramlar ile yeni dönem pandemi süreçlerine uyum sağlayarak, çalışmalarımıza hız kesmeden devam etmeyi hedefliyoruz. Elbette birçok olumsuzluklar yaşandı. Sektörler ve kişiler daralmaya gitti, kaygılar çoğaldı. Fakat inancımızın asla bitmemesi ve daha da güçlü bir şekilde hepimizin fayda sağlama yönünde girişimlerinin olması gerektiğini düşünüyorum.

Yiğit Akü markası sizin için ne ifade ediyor ve size göre şirketi diğerlerinden ayıran en önemli özelliği nedir?

Yiğit Akü markası benim için “Başarı” demek. Kuruluşundan günümüze kadar geldiği nokta bunun en büyük göstergesidir. Ayrıca sektörde %100 milli sermayeli bir şirket olmak gurur verici, bunun yanı sıra vizyoner bir yapıda olmak Yiğit Akü’yü diğer şirketlerden ayırıyor. Vizyonu doğru belirlenmiş şirketlerin başarılı olması kaçınılmazdır. Yiğit Akü bu anlamda sektörün ihtiyaçlarını ve yeniliklerini öngörerek gerek mevcut ürün ağı gerekse endüstriyel ve savunma sanayine yönelik çalışmaları ile fark yaratabiliyor.

İş hayatınızdan geri kalan zamanda neler yaparsınız, bir hobiniz var mı?

Hayatın sırrı dengededir. Yarısı işse diğer yarısı da ailedir. İkisinde de başarılı olmak için dengeyi iyi kurmak gerekiyor. Ben de iş hayatından kalan kısmı ailem ile birlikte güzel vakitler geçirerek değerlendiriyorum.

ZORLU VE AĞIR İŞLERİN GÜVENİLİR DOSTU

SON 5 YILDA

★ 1 İHRACAT
LİDERİ

%100 Milli
SERMAYE





"SEKTÖR LİDERİ YİĞİT AKÜ İLE HER ZAMAN GURUR DUYUYORUZ"

AKÜ SEKTÖRÜNE İLK ADIMLARI
KURŞUN TİCARETİ YAPARKEN ATAN
AKASYA METAL, 2000 YILINDA
YİĞİT AKÜ'NÜN TUNÇ MARKASI
İLE SEKTÖRE GİRİŞ YAPTI. TUNÇ
AKÜ'NÜN BURSA BAYİLİĞİNİ 21
YILDAN BERİ YÜRÜTEN FIRMA,
2020'DE YİĞİT AKÜ'NÜN BÖLGE
BAYİLİĞİNİ ALARAK YOLUNA
BAŞARIYLA DEVAM EDİYOR.

Bursa'da Yiğit Akü'nün bilinen, tanınan, tercih edilen bir marka olduğunu vurgulayan Yiğit Akü Bursa Ana Bayii, Akasya Metal'den İsmail Geçili, Yiğit Akü'nün sektördeki liderliği ve alanındaki önemli girişimlerini yakından takip ettiklerini belirtiyor. İsmail Geçili bu süreçte Yiğit Akü ile birlikte çalışmaktan her zaman gurur duyduklarını sözlerine ekliyor.

Akasya Metal firmasını yakından tanıyarak, Yiğit Akü ile ilgili düşüncelerini paylaşıyoruz.

Öncelikle sizi ve ardından firmanızı kısaca tanıyabilir miyiz?

Niğde'de 1971 yılında doğdum. İlkokul, ortaokul ve lise eğitimimi Elazığ'da tamamladıktan sonra 1988 yılında Bursa'da metal sektöründe ticarete başladım. Aynı yıllarda lisans eğitimimi tamamladım. 1992 yılında kurşun ticareti sebebiyle Yiğit Akü ile tanıştık.

Akü sektöründe ne zamandır faaliyet gösteriyorsunuz ve Yiğit Akü ile yollarınız nasıl kesişti?

Yiğit Akü ile tanışmamız 1992 yılın-

da kurşun ve atık akü ticareti ile başladı. Zaman içerisinde gelişen ticaretimiz sayesinde 2000 yılında Yiğit Akü'nün Tunç markasının Türkiye'deki ilk ana bayiliğini alarak akü sektörüne girdik. 21 yıldır Bursa'da Tunç Akü bölge bayiliği yapmaktayım.

2020 yılında Yiğit Akü markasının da bölge bayiliğini alarak Yiğit Akü ile olan iş ortaklığımızı geliştirerek devam etmekteyiz.

Yiğit Akü bayisi olmak sizin için ne anlam ifade ediyor?

Yiğit Akü ve ailesi ile iş birliği içinde olmak bizler için çok kıymetli bir durum. Yiğit Akü'nün sektördeki liderliği ve alanındaki önemli girişimlerini yakından takip ediyoruz. Bu süreçte kendileri ile her zaman gurur duyuyoruz.

Yiğit Akü ile çalışmaya başladığınızda beklentileriniz nelerdi ve bu işbirliği firmanıza ne kattı?

Yiğit Akü ile işbirliğimizin başlaması ile bizde kendi bölgemizde oldukça başarılı işlere imza attık. Yiğit Akü'nün marka değeri bölgemizde zaten bilini-

yordu. Bu da işlerimizin aktif olmasını daha da fazla kişi ve kuruma rahatlıkla ulaştırmamızı sağladı. Ankara merkezli olan Yiğit Akü'nün Bursa bayisi olarak, bizlere sunduğu hizmet, tedarik, reklam ve diğer planlamaları bizleri oldukça mutlu ediyor. Beklentilerimizin de özveri ile karşılanması iş birliği süreçlerimizin tümünde olumlu yönde ilerlemesine neden oluyor.

Yiğit Akü markası pazarda size göre diğer markalar arasında nasıl bir konuma sahip?

Yiğit Akü, Bursa'da bilinen, tanınan, tercih edilen bir marka. Gönül rahatlığı ile belirtebiliriz ki bölgemizdeki pazar ağı da oldukça iyi. Ürünlerinin kalitesi, servis ağı, müşteri memnuniyeti de bizlere markamızın doğru konumda olduğunu kanıtlıyor.

Deneyimlerinize göre insanlar neden Yiğit Akü'yü kullanmayı tercih ediyor?

Bir önceki soruda da belirttiğim gibi geniş bir ürün yelpazesine sahip olan Yiğit Akü, son kullanıcının istediği ürün gamına ulaşmasını kolaylıkla

sağlıyor. Kaliteli ürünleri ve marka değeri de son kullanıcının Yiğit Akü markalı ürünlerini almasındaki en büyük etkenler arasında.

Yiğit Akü ürünlerini kullandıktan sonra müşterilerinizden hangi yorumları alıyorsunuz?

Genelde Yiğit Akü ürününü alan veya kullanan müşterilerimiz ihtiyaçları doğrultusunda yine Yiğit Akü markasını tercih ediyorlar. Ürünün kalite standartları, normları, sektördeki marka değeri müşterilerimizin de takdirini topluyor. Şu ana kadar müşterilerimizin satış esnasında markayı bilerek ve tanıyarak geldiklerini gözlemlediğimizi rahatlıkla belirtebilirim.

Otomobillerde ve taşıt araçlarında özellikle elektroniğe dayalı teknolojiler geliştikçe akünün önem kazandığını görüyoruz. Bu bakımdan Yiğit Akü size avantaj sağlıyor mu?

Evet, Yiğit Akü bize bu konuda oldukça avantaj sağlıyor. Ürün yelpazesi ve çeşitliliği, ürün içerikleri ve faydası, otomobil ve diğer taşıtlarda akümüzün tercih sebebi olmasını sağlıyor. Geliştirilmiş ürün gamı sayesinde nihai tüketici de müşteri memnuniyeti ile Yiğit Akü markasına olan bağlılığını sürdürüyor.

Firma olarak sektörünüzdeki diğer firmalardan farklı olarak sizin müşterilerinize sunduğunuz özel hizmetler bulunuyor mu?

Sektörde uzun yıllardır bulunmamız nedeniyle, Yiğit Akü ve Tunç Akü bayilerimizle sağlam köklere, güvene dayanan sürdürülebilir ticari ilişkilerimiz bulunmaktadır.

Tedarik, satış ve satış sonrası hizmetlerde yıllardır değişmeyen kaliteli hizmetimizle bayilerimizle birlikte başarılı bir çalışma ortaklığı oluşturduk. Oluşan bu partnerlik ilişkisi karşılıklı aidiyet duygusunu oldukça pekiştirdi.

Aküyü verimli kullanmak için genelde neler yapılmalı?

Öncelikle araç gereksinimlerine uygun akü seçilmeli. Sonrasında akünün yaz ve kış kontrolleri ile birlikte aracın elektriksel donanımının mutlak periyodik olarak kontrol edilmesi gerekli. Ek olarak, araçların elektrik donanımı üzerinde ek yük yaratacak olan uygulamalardan ve modifikasyonlardan mümkün olduğunca kaçınmak

akü verimini artıracaktır.

Yiğit Akü ulaştığı teknoloji seviyesi sayesinde kullanıcılara bakım gerektirmeyen aküler ile konfor ve performansı bir arada sunmaktadır. Akü kullanıcılarımızın alacağı birkaç küçük basit önlem ile tüm mevsimleri sorunsuz geçirmeleri mümkündür. Akü kutup başlarının oksitlenmesine karşı temizlik yapılmalı, temizlik sonrası kutup başlarına uygulanacak az bir miktar gres veya vazelin oksitlenmeyi önleyecektir. Şarj problemleri yaşamamak üzere araçların şarj cihazlarını yani dinamolarını ve buna bağlı tesisat kontrol ettirilmeli. Yağ seviyesi ve kalitesinin uygun olduğundan, ısıtma bujilerinin verimli ve düzgün çalıştığından emin olunmalı. Değişen hava şartları araç performansını da değiştirecek ve akünün çalışmasını zorlaştıracaktır. Hava şartlarına bağlı olarak araç 15-20 günden fazla kullanmadığı takdirde 20-30 dakika rölantide çalıştırılarak akünün şarj olması sağlanmalı veya akü kutup başlarını sökölerek önlem alınmalı.

“

ÜRÜN YELPAZESİ
VE ÇEŞİTLİLİĞİ,
ÜRÜN İÇERİKLERİ
VE FAYDASI,
OTOMOBİL VE
DİĞER TAŞITLARDA
YİĞİT AKÜ'NÜN
TERCİH EDİLMESİNİ
SAĞLIYOR.

”

2021'e nasıl başladınız ve bu yılın geri kalanının nasıl geçeceğini düşünüyorsunuz?

2021 yılına büyük umutlar ile girdik. Ancak dünyayı etkisi altına alan Covid-19 salgınının devam etmesi ile ekonomik olarak beklediğimiz ivmeyi kazanamadık. Deneyimlerimiz ve öngörülerimiz sayesinde bu süreci minimum hasar ile atlattığımızı düşünüyoruz. Bu süreçte aşılmanın artması ile salgının seyrinin azalacağını düşünüyoruz. Yavaş yavaş normale döndüğümüz şu günlerde hem bireysel yaşamımızda hem de iş dünyasında olumlu gelişmelerin gerçekleşeceğine inanıyoruz.



ZLOTİ'NİN EURO KARŞISINDA DEĞER KAYBETMESİ,
**AKÜ SEKTÖRÜ İÇİN
FIRSAT SUNUYOR**

ORTA VE DOĞU AVRUPA'NIN OTOMOBİL, OTOMOBİL PARÇALARI VE KOMPONENTLERİ İMALATI AÇISINDAN ÜRETİM MERKEZİ KONUMUNDA BULUNAN POLONYA, TÜRK AKÜ FİRMALARI İÇİN YÜKSEK POTANSİYELİYLE DİKKAT ÇEKİYOR. ÜLKENİN MİLLİ PARA BİRİMİ ZLOTİN'İN EURO KARŞISINDA SON BİR YILDIR YÜZDE 7 CİVARINDA DEĞER KAYBETMESİ, AVRUPA İÇİNDEN İTHAL EDİLEN AKÜLERDE MALİYET ARTIŞI ANLAMINA GELİYOR. BU DURUM İTHALATIN TÜRKİYE'YE KAYMASININ HABERCİSİ OLUYOR.



Polonya otomotiv endüstrisi ülkenin önemli imalat sektörleri arasında yer alıyor. Ülke aynı zamanda Orta ve Doğu Avrupa'nın otomobil, otomobil parçaları ve komponentleri imalatı açısından üretim merkezi olmuş durumda. AB'ye tam üyelikle birlikte iş ortamını iyileştiren, yatırımlarını artıran ve AB'ye karşı yaptığı dış ticarete ticaret fazlası veren Polonya'da gelişen ekonomi hafif ticari araç pazarını güçlendirdiği gibi artan araç satışı ve parkı otomotiv yedek parça pazarının da gelişimine katkı sağlayacak nitelikte. Buna ilave olarak devletin gümrük vergilerini indirmesi ve kayıt altına alması büyük ölçüde ithalata yönelik otomotiv sektörünün önünü açıyor. Dolayısıyla ülkedeki otomotiv pazarında kullanılan akülerin yüzde 50 ila 55'lik kısmı ithalat yoluyla tedarik ediliyor. Son bir yılda ülkenin milli para biriminin euro karşısında değer kaybetmesi ise Türkiye için fırsat anlamına geliyor. Ülkedeki binek araç segmenti, tüm starter akü talebinin yüzde 85'ine ve yaklaşık olarak 3 milyon adete denk gelmesi ise Türkiye için kayda değer bir pazarın doğmasını sağlıyor.

*POLONYA OTOMOTİV
PAZARINDA
KULLANILAN
AKÜLERİN YÜZDE
55'i İTHALAT
YOLUYLA TEDARİK
EDİLİYOR.*





YEDEK PARÇA VE TAMİR TALEBİ ARTMIŞ DURUMDA

Polonya için otomotiv sektörü, üretim yapılan sektörlerin başında yer alıyor. Ülke üretiminde yüzde 11,1 paya sahip sektör, gıda endüstrisinden sonra ikinci sırada yer alıyor. Son yıllarda Polonya otomotiv imalatı sektörüyle önemli miktarda yabancı yatırımı doğrudan çekti ve bu gelişmenin sonucunda Orta Avrupa ve Doğu Avrupa'nın en büyük otomobil, otomobil parça ve komponentleri üretim merkezi olarak anılmaya başladı. Otomotiv imalatı ülke için üretim değeri, istihdam, sermaye harcamaları ve ihracat alanlarında kilit endüstri olarak gelişti. Böylece Polonya satış ve hizmetler açısından bölgenin en büyük otomotiv pazarı konumuna erişti.

Gelişmiş ülkelerin aksine, Polonya'da kişi başına düşen otomobil sayısı da artış gösteriyor. Polonya'daki ailelerin çoğunun bir, iki hatta üç otomobili bulunuyor ve 2019'da ülkede yaklaşık 1 milyon adet otomobil satışı gerçekleşti. Ülke yollarında görülen araçların büyük çoğunluğunu 10 yaş üstü taşıtlar oluşturuyor ve bu durum otomobil yedek parçaları ve tamir hizmetlerine olan talebin sürekliliğini sağlıyor. Polonya, satış sonrası hizmetler konusun-

da rekabetçi bir pazara sahip ve bu rekabet araç satışlarında da görülüyor. Polonyalı tüketiciler için ürünün değeri ve kalitesi ile servis hizmetleri karar vermede itici bir faktör.

ELEKTRİKLİ ARAÇ PARKI BÜYÜME EĞİLİMİNE GİRDİ

Diğer Avrupa ülkelerinde olduğu gibi Polonya'da elektromobilite ve otomobil paylaşım platformları gibi küresel yeşil ulaşım trendleriyle tanışmaya çalışıyor. Polonya hükümeti elektromobilite ve alternatif yakıtlar hakkında bir yasayı kabul etti. Yasa, son aşamada AB onayını bekliyor. Polonya'da 2020 yılı sonuna kadar 6 bin adet şarj istasyonu kurmak hedefleniyordu ve 2025 yılına kadar Polonya otoyollarında 1 milyon elektrikli otomobilin trafikte yer alması hedefi destekleniyor. Polonya, elektromobilitede büyümek için çok geniş alana sahip ve Polonya'da otomobil paylaşım pazarı henüz emekleme döneminde. Polonya'da otomobil paylaşım pazarının büyüme için önemli bir alanı bulunuyor ve şu anda araç filolarını ve faaliyet alanlarını sürekli olarak artıran sekiz şir-

POLONYA
OTOYOLLARINDA
2025 YILINA
KADAR 1 MİLYON
ELEKTRİKLİ
OTOMOBİLİN
TRAFİKTE
YER ALMASI
HEDEFLENİYOR.
ŞUBAT 2020
SONU İTİBARIYLA
ÜLKEDE 9 BİN
803 ELEKTRİKLİ
OTOMOBİL TRAFİĞE
TESCİL EDİLDİ.

RAKAMLARLA POLONYA (2019)

Nüfus:

38.3 milyon

GSYİH:

598 milyar dolar

Reel büyüme:

%4,1

İşsizlik:

%5,4

Enflasyon:

%2,3

Para birimi:

Zloti

İhracat:

322 milyar dolar

İthalat:

302 milyar dolar



Kaynak: Dışişleri Bakanlığı



ket tarafından bu alanda hizmet veriliyor. Polonya hükümeti Ocak 2020'de elektrikli otomobiller için istasyonlarını destekleyen düzenlemeleri ya-sallaştırdı. Ayrıca şirketlerin 18 bin 750 Polonya Zlotisi üst limitli elektrikli otomobil alımlarına izin vereceğini ya da devlet desteği sağlayacağını açıkladı.

Polonya Alternatif Yakıtlar Derneği (PSPA) ve Polonya Otomotiv Endüstrisi Birliği (PZPM) tarafından güncellenen en son Elektromobilite Endeksi'ne göre Şubat 2020 sonu itibarıyla 9 bin 803 elektrikli otomobil, Polonya'da trafiğe tescil edildi.

7 MİLYAR DOLARA DOĞRU

Türkiye ve Polonya arasındaki ikili ticarete bakıldığında her yıl ufak da olsa bir kıpırdanma olmakla birlikte ortalama 6 ila 6.5 milyar dolar bandında seyreden bir dış ticaret hacminden söz etmek mümkün. Türkiye'nin en fazla ihracat yaptığı 13'üncü ülke olan Polonya, aynı zamanda en fazla ithalat yapılan 18'inci ülke konumunda bulunuyor. İki ülke arasındaki ticaretin

*TÜRKİYE VE
POLONYA
ARASINDAKİ DİŞ
TİCARET HACMİNİN
2021 YILI SONUNDA
7 MİLYAR DOLAR
SEVİYESİNİ AŞMASI
BEKLENİYOR.*

2020-2013 yılları arasındaki seyrine bakıldığında ilk beş yıl (2013-2017) Polonya lehine seyreden dış ticaret son üç yılda ise (2018-2020) Türkiye lehine dönmeye başladı. 2013-2017 yılları arasında Polonya, Türkiye'ye karşı 3 milyar 780 milyon dolarlık dış ticaret fazlası verirken, 2018-2020 yılları arasında Türkiye, 1 milyar 573 milyon dolarlık dış ticaret fazlası verdi.

Türkiye ve Polonya arasındaki dış ticaret hacminin bu yılın sonunda ise 7 milyar doları aşması bekleniyor. Bu yılın ilk beş ayında meydana gelen gerçekleştirmeler de bu öngörünün nihayete ereceği anlamı taşıyor. Bu yılın ilk beş ayında Polonya'ya 1 milyar 822 milyon dolarlık ihracat yapan Türkiye, Polonya'dan ise 1 milyar 624 milyon dolarlık ithalat yaptı. Yılın ilk beş ayında iki ülke arasındaki dış ticaret



fazlası ise 198 milyon dolarla Türkiye lehine gerçekleşmiş gözüküyor.

İHRACATÇI İÇİN DÖNEMSEL İVMELENME FIRSATI KAPIDA

Son olarak Dışişleri Bakanlığı'nın Polonya pazarıyla ilgili yaptığı araştırmaya bakıldığında ise Türkiye bu ülkeye otomobiller, karayolu taşıtları için parçalar, traktörler, toplu halde yolcu taşımaya mahsus motorlu taşıtlar, buzdolapları ve tekstil ürünleri satıyor. Polonya'dan ise karayolu taşıtları için parçalar, dizel ve yarı dizel motorlar, otomobiller ve sığır eti alıyor. İki ülke arasındaki doğrudan yatırımlara bakıldığında (2002-2019) Polonya'da Türk özel sektörünün

*TÜRK ÖZEL
SEKTÖRÜNÜN
POLONYA'DA 80 MİLYON
DOLARLIK YATIRIMI
BULUNUYOR. POLONYA
ÖZEL SEKTÖRÜ İSE
TÜRKİYE'DE 36 MİLYON
DOLAR SEVİYESİNDE
YATIRIM YAPTI.*



80 milyon dolarlık yatırımı bulunuyor. Polonya özel sektörünün Türkiye'de yaptığı yatırımın tutarı ise 36 milyon dolar seviyesinde. İki ülkenin AB'ye ürün satma noktasında gösterdiği hassasiyet dikate alındığında aslında dış ticaret hacminin orta vadede 10 milyar doları geçmesi ayakları yere basan bir tespit olmakla birlikte, dış ticaret açığı ya da fazlasının da yine dengeli bir seyir izleyeceğini özetleyebiliriz. Bununla beraber zlotinin değer kaybettiği şu dönemlerde Türk ihracatçıları için pazara daha fazla mal satmanın önünün açıldığını vurgulamak gerekiyor.

TÜRKİYE VE POLONYA ARASINDAKİ DIŞ TİCARET HACMİ (MİLYON \$)

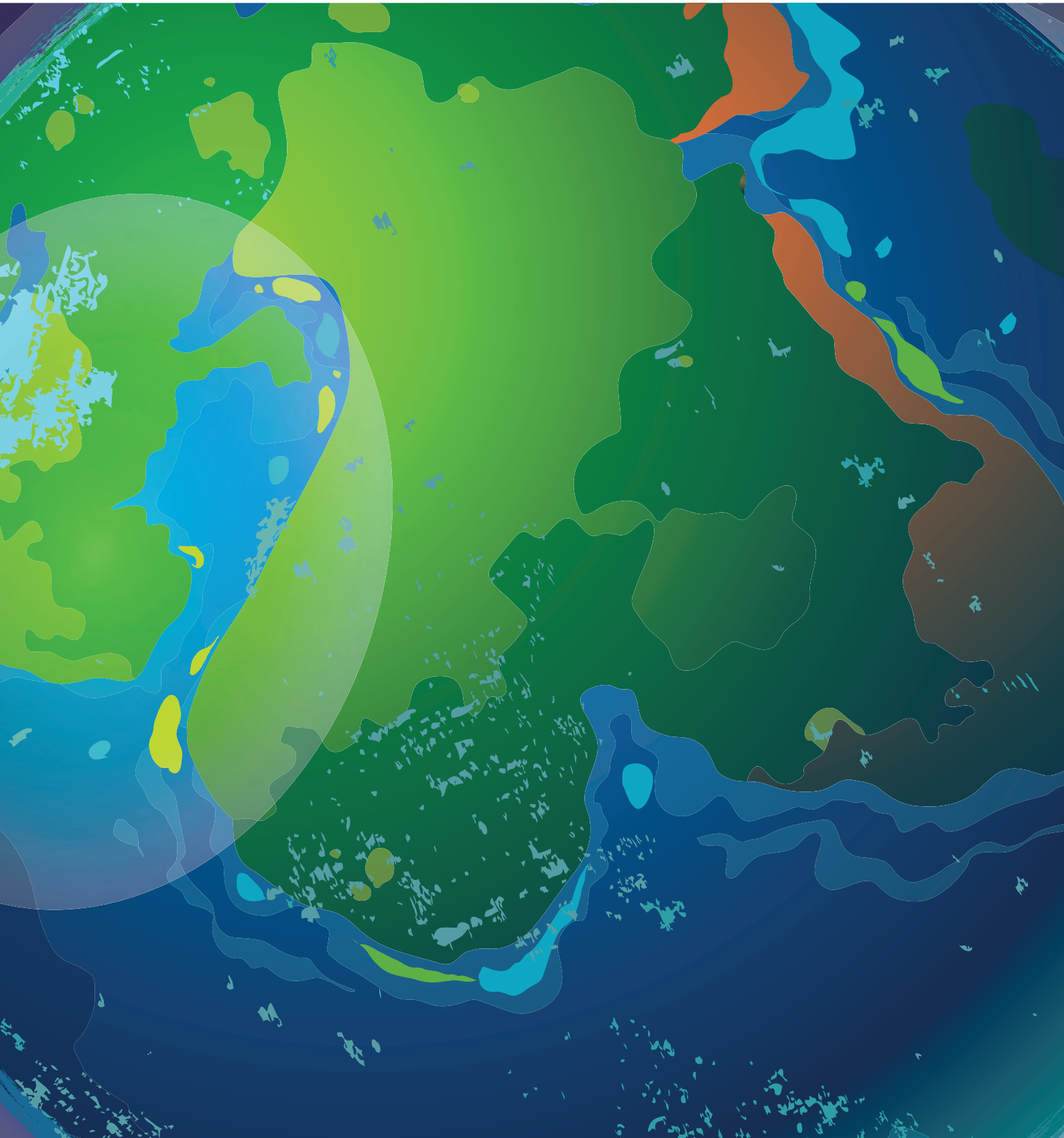
Yıl	İhracat	İthalat	Hacim	Fark
2021*	1.822*	1.624*	3.446*	198*
2020	3.474	3.005	6.479	469
2019	3.448	2.603	6.051	845
2018	3.488	3.229	6.717	259
2017	3.186	3.604	6.790	-418
2016	2.752	3.368	6.120	-616
2015	2.420	3.148	5.568	-728
2014	2.484	3.252	5.736	-768
2013	2.137	3.387	5.524	-1250

Kaynak: TÜİK / *2021'in ilk 5 ayı

ULUSLARARASI TİCARETTE DÖNÜŞÜM

AVRUPA YEŞİL MUTABAKATI İLE BAŞLIYOR

İLK SANAYİ DEVRİMİNDEN GÜNÜMÜZE KADAR ATMOSFERE SERA GAZLARI SALINIYOR VE ARTAN GAZLAR NEDENİYLE KÜRESEL ISINMA OLUŞUYOR. İKLİM KRİZİ, DOĞAL FELAKETLERİN YANI SIRA ÖNGÖRÜLEMAYECEK PEK ÇOK SORUNA DA YOL AÇACAK GİBİ GÖRÜNÜYOR. EN KISA SÜREDE ATILACAK ADIMLAR, İNSANLIĞI BİLİNEBİLİR VE ŞU AN İÇİN ÖNGÖRÜLEMİYEN BÜYÜK FELAKETLERDEN KURTARACAK. AVRUPA BİRLİĞİ İKLİM KRİZİ İLE MÜCADELEDE SORUMLULUK ALARAK, AVRUPA YEŞİL MUTABAKATI'NI HAYATA GEÇİRDİ. PEKİ BU GELİŞME DÜNYAYI NASIL ETKİLEYECEK?



Avrupa Birliği (AB) iklim değişikliği ile mücadelede net bir hedef koyarak harekete geçti. Avrupa Yeşil Mutabakatı (European Green Deal) ile yaşlı kıtanın 2050 yılına kadar karbon nötr olması hedefleniyor. Eğer bu hedefe ulaşırsa Avrupa karbon nötr ilk kıta olacak.

İklim sorununun ele alındığı en geniş çerçeveyi Birleşmiş Milletler (BM) oluşturuyor. İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi ve taraflar konferansı gibi araç ve süreçleri kullanan BM, iklim değişikliği ile mücadelede ön sırada yer alan bir kuruluş olma özelliğini kazandı. BM tarafından yürütülen çalışmaların neticesinde 1992'de Rio Zirvesi'nin önemli çıktılarından biri olan İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi ile başlayan, 1997'de Kyoto Protokolü ile devam eden ve 2016 Paris Anlaşması'na kadar uzanan süreçte iklim değişikliği ile mücadelede atılması gereken adımlar netleşti. Buna göre sera gazı salımının azaltılması ve 1990 oranlarının 1,5 ila 2 derece altına düşürülmesi için hedefler belirlendi. Ayrıca, Emisyon Ticareti Sistemi (ETS) gibi bazı esneklik mekanizmaları oluşturuldu. Bu sistem içerisinde gelişmiş ülkeler ve iklim değişikliği ile mücadele etmekte yüksek kapasiteye sahip ülkeler, geliştirmekte olan ülkelere destek sağlamak ve iklim değişikliği ile mücadele etmekte yardımcı yeşil teknoloji transferini sağlayacaklar.

AB ülkeleri, sosyoekonomik yapılarını güçlendirmek ve rekabet güçlerini artırmak amacıyla uzun zamandır bölgesel stratejiler geliştirdiler. AB'nin 2000 yılında Lizbon Stratejisi'ni kabul etmesiyle başlayan dönüşüm süreci, özellikle 2008 küresel ekonomik krizinden sonra geliştirdiği Avrupa 2020 Stratejisi, Avrupa 2050 Enerji Yol Haritası, Avrupa 2030 İklim ve Enerji Çerçevesi ile süreçte takip edeceği rota şekillendi.

ABD, GÜNEY KORE, ÇİN VE JAPONYA SIRADA...

Unutulmamalı ki iklim değişikliği ile mücadele sadece belli ülkelerin ve bölgelerin sorumluluğu değil, bütün dünya ülkelerinin ciddiyetle ele alması ve mücadele etmesi gereken bir konu. Özellikle iklim değişikliği rejiminin parçası olan her ülke, sera gazı salımında sorumluluğa sahip. İklim değişikliğine yol açan sera gazları başta insanlar olmak üzere bütün canlıların yaşamını olumsuz etkiliyor. Detaylarını birazdan ele alacağımız Avrupa Yeşil Mutabakatı, her ne kadar AB ülkeleri ve AB ile ilişkisi olan ülkeleri etkileyen bir hedef gibi görünse de dünyanın önde gelen

ÜLKELERİN CO₂ EMİSYONLARINDAKİ PAYI

Emisyon oranı %2 olan ülkeler

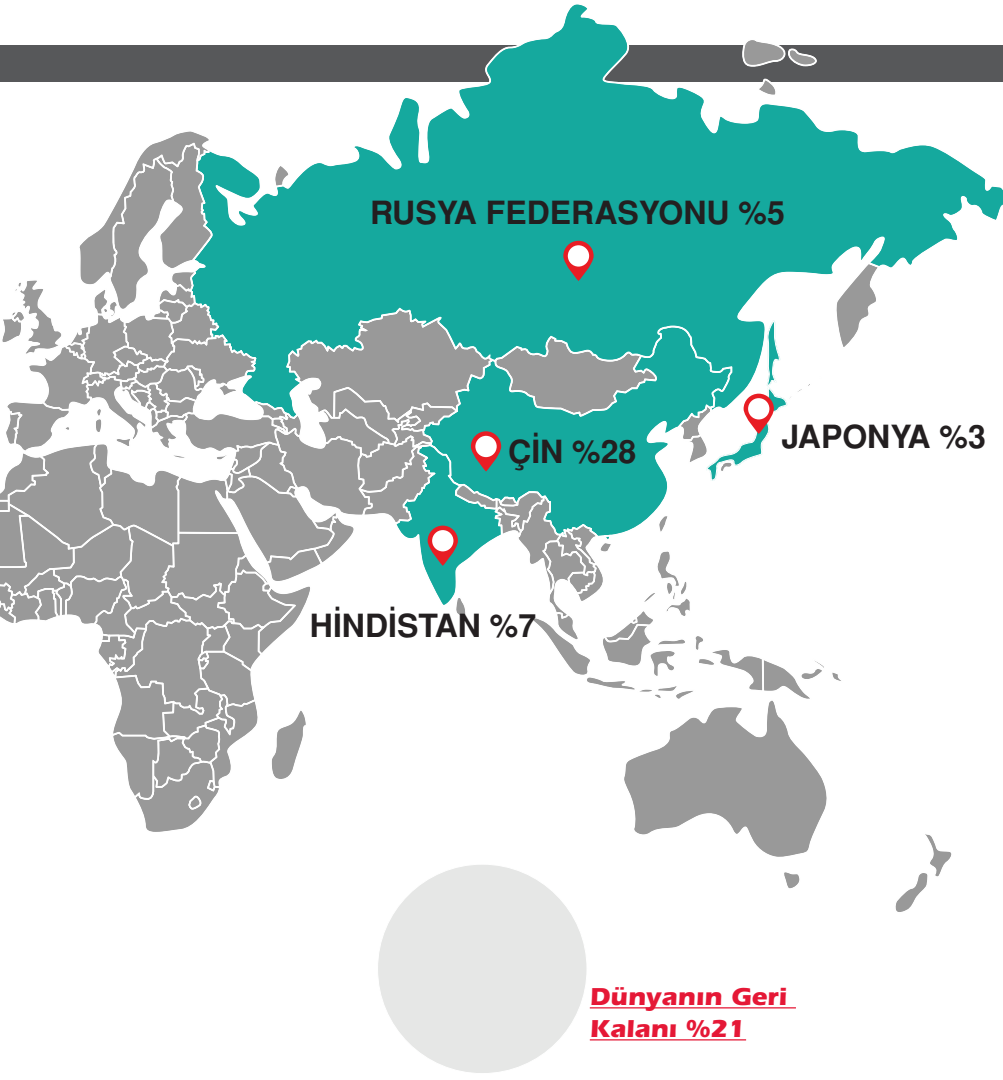
Almanya
İran
Güney Kore
Suudi Arabistan
Endonezya
Kanada

Emisyon oranı %1 olan ülkeler

Meksika
Güney Afrika
Brezilya
Türkiye
Avustralya
Birleşik Krallık
Polonya
İtalya
Fransa

PANDEMİ
KOŞULLARI
NEDENİYLE UZUN
SÜRE GÜNDEMDE
YER BULAMAYAN
AVRUPA YEŞİL
MUTABAKATI,
AB'NİN SÜRPRİZ
OYLAMASININ
ARDINDAN 24
HAZİRAN 2021'DE
KANUNLAŞTI.

Ülkeleri de bu yönde hedeflerini belirttiler ve benzer adımları atmaya başladılar. AB, Yeşil Mutabakat ile 2050 yılı için koyduğu iklim nötr olma hedefiyle ön sırada yer alıyor. ABD, Çin ve Japonya gibi diğer önemli ekonomiler de benzer hedefler açıkladılar. 2050'de karbon nötr olma hedefini ortaya koyan Güney Kore'nin yanı sıra Avustralya 2030'a kadar kişi başına karbon salımını yüzde 70 düşürmeyi hedefliyor. ABD, sera gazı emisyonlarını 2030'a kadar 52'ye kadar azaltmayı taahhüt ediyor. ABD aynı zamanda elektrik sektörünü 2035'e kadar yüzde 100 karbondan arındırmayı hedefliyor. Çin ise 2060'da karbon



Kaynak: Veriler Union of Concerned Scientists tarafından
16 Temmuz 2008'de yayımlandı ve 12 Ağustos 2020'de güncellendi.

nötr olma hedefini açıkladı.

AB, iklim değişikliğine karşı küresel çalışmaların ön saflarında yer alma hedefini her zaman gündemde tuttu. Bu alanda politika düzenlemelerinde yıllar içerisinde öncü inisiyatifleri hayata geçiren AB, uluslararası iklim müzakerelerinde aktif olarak yer alırken, sera gazı emisyonlarını azaltmak ve temiz kaynaklardan gelen enerjiyi desteklemek için politikalar benimsedi. Pandemi koşulları nedeniyle uzun süre gündemde yer bulamayan Avrupa Yeşil Mutabakatı AB'nin sürpriz oylamasının ardından 24 Haziran 2021 tarihinde kanunlaştı. Avrupa Birliği Komisyonu tarafından hazırlanan mutabakat pek çok endüstriyi yeniden şekillendirecek.

AB'yi harekete geçiren olgulara baktığımızda sanayi devriminden bu yana dünya ortalama sıcaklık artışının kritik yükselen bir seyirde devam etmesi, bunun da beraberinde getirdiği iklim

göçleri, biyo-çeşitlilikte tahribat gibi global risklerin olduğunu görüyoruz. Avrupa Birliği'nin küresel sera gazı salımında payının hâlihazırda yaklaşık yüzde 10 olduğu biliniyor. AB iklim değişikliğine karşı yıllar içerisinde global seviyede çalışmalarda öncü rol oynarken, sanayi devriminden bu yana sera gazı salımlarının artışındaki tarihsel sorumluluğunu da dikkate alarak 1990 ve 2018 arasında hayata geçirdiği iç düzenlemeler ile sera gazı emisyonlarını yüzde 23 azalttı. Bu süreçte, ekonomisini de yüzde 61 seviyesinde büyümeyi başardı. Bununla birlikte, mevcut politikaların sera gazı emisyonlarını 2050 yılına kadar sadece yüzde 60 azaltması beklenirken, bu nedenle global seviyede karbon nötr hedefine ulaşmak için atılması gereken adımlar olduğu da vurgulanıyor.

YENİ BİR BÜYÜME STRATEJİSİ

Bu bağlamda, Avrupa Komisyon Başkanı Ursula von der Leyen, AB iklim politikasını genişletme ve güçlendirme sözünü de vererek 2050 yılına kadar Avrupa'ya ilk karbon-nötr kıta yapma yönünde Avrupa Yeşil Mutabakatı bildirisini Aralık 2019'da sundu. Bu iddialı hedefe ulaşmak için iklim, enerji, çevresel, endüstriyel, ekonomik ve sosyal etkileri kapsayan kapsamlı bir politika çerçevesinin önümüzdeki yıllarda şekillendirilmesi ve hayata geçirilmesi bekleniyor. İklim değişikliği ve çevresel bozulma tehditlerine ilave olarak, daha ilk günden itibaren Avrupa Yeşil Mutabakatının aynı zamanda yeni bir büyüme stratejisi ve uzun vadeli bir dönüşüm programı olduğu da vurgulanıyor. Zira AB'nin iklim hedefine ulaşmak için ortaya koyduğu aksiyonlar (enerji arzını karbonsuzlaştırmak, sıfır emisyonlu binalar, akıllı şebeke altyapısı vb.) aslında AB'nin yeşil teknolojiye de lider olması ve bu alanda küresel mevzuatın şekillendirilmesi ve standart koyucu

*AB'NİN 2030 İÇİN
GÜNCELLENEN
YÜZDE 55 AZALTMA
HEDEFİNE
ULAŞMAK İÇİN
İKLİM VE ENERJİ
ALANLARINDA
GERÇEKLEŞTİRECEĞİ
BİR DİZİ YASAL
DÜZENLEME ADIM
ADIM ORTAYA
KOYULACAK.*

pozisyonunun sağlamlaştırması konusunda da bir aksiyon olarak öngörülebilir.

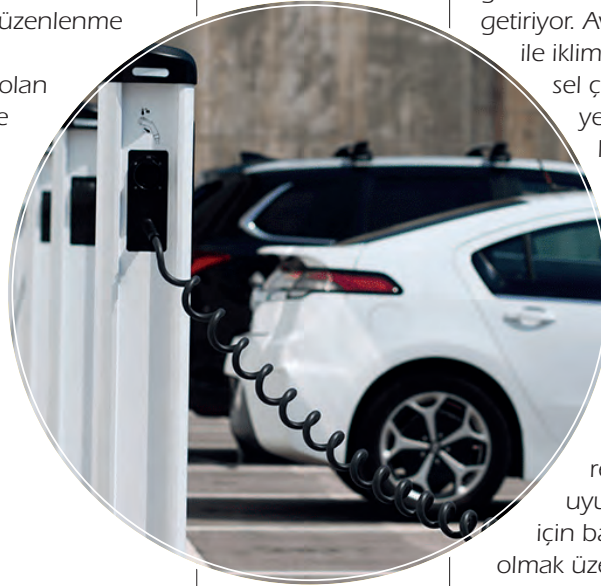
Eylül 2020'de Komisyon'un son bir yıl içerisindeki faaliyetlerini ve önümüzdeki dönemdeki hedeflerini özetlediği açıklaması (State of the Union) ve sonrasında yayınlanan 2021 Komisyon İş Planı, yeşil dönüşümü tüm politikalarının odağına alan yaklaşımını çok net olarak gösterdi. Esasen Covid-19 ile birlikte AB'nin yeşil mutabakatı hedefinden sapmadığı, aksine çok daha güçlü bir şekilde benimseyerek sağlıklı bir toparlanmanın merkezine konumlandığı görüldü. Bu çerçevede, AB'nin 2050 karbon nötr stratejisi doğrultusunda 2030 için güncellenen yüzde 55 azaltma hedefine ulaşmak için iklim ve enerji alanlarında gerçekleştireceği bir dizi yasal düzenleme adım adım ortaya koyulacak. AB Komisyonunun 2021 İş Planı'nda yer alan hâlihazırda sanayi politikası, iklim finansmanı ve iklim diplomasisi açısından 30'dan fazla AB yönetmeliğinin inceleme ve düzenlenme safhasında yer alıyor.

Temel başlıkları aşağıdaki gibi olan düzenlemelerin sektörler üzerinde dönüştürücü bir etkiye sahip olacağı ve tüm ülkelerin iklim değişikliğine yaklaşımını etkileyeceği öngörülüyor:

- İklim-nötr Avrupa (2030 hedefi, yenilenebilir enerji direktifi, AB-ETS'in güncellenmesi, iklim kanunu, sınırdaki karbon düzenlemesi, enerji politikalarının gözden geçirilmesi)
- Döngüsel ekonomi eylem planı
- Yenileme dalgası
- Sıfır kirlilik
- Ekosistemler ve biyo-çeşitlilik
- Tarladan çatala stratejisi
- Ulaşım (Elektrifikasyon, sürdürülebilir batarya inisiyatifi ve benzeri çalışmalar)
- Adil dönüşüm için finansman (Yeşil tahvil standardı, taksonomi, sürdürülebilir kurumsal yönetim)
- Ar-Ge ve İnovasyonun desteklenmesi

Diğer taraftan uzun vadeli bir plan olan Avrupa Yeşil Mutabakatı altındaki düzenlemelerin nihai başlıklar olmadığı değerlendirilebilir. Zira, halihazırda yürütülmekte olan kamu istişare süreçleri ile birçok yasal düzenlemenin gelecek dönemde bir kısmı

*AB KOMİSYONU,
BATARYALARLA
İLGİLİ STRATEJİK
EYLEM PLANINI
UYGULAMAYA VE
AVRUPA BATARYA
İTTİFAKINI
DESTEKLEMeye
DEVAM EDECEK.*



nın revize edileceğine, yeniden ele alınacağına, yeni inisiyatiflerin gündem geleceğine tanıklık edeceğiz. AB'nin tüm politikaları sürdürülebilirlik ekseninde konumlandırılıyor ve değer zincirlerini de derinden etkilemesi beklenen bu süreçte 2050 hedefleri doğrultusunda özellikle önümüzdeki 5 yılın AB açısından kararların alındığı, yasal düzenlemelerin yapıldığı ve aksiyonlara dönüştüğü yoğun bir dönem olması bekleniyor.

SINIRDA KARBON DÜZENLEMESİ

Komisyon Başkanı Ursula von der Leyen göreve geldiğinden beri "AB'yi küresel olarak iklim değişikliğiyle mücadelede ana aktör haline getirme" vurgusunu her fırsatta dile getiriyor. Avrupa Yeşil Mutabakatı

ile iklim değişikliğine karşı küresel çabaların ön safhalarında yer alma iradesini ortaya koyan AB, aynı zamanda ticaret partnerlerinin de sera gazı emisyonlarını azaltmak konusunda benzer inisiyatifleri hayata geçirmesi konusunda kararlılığını gündemde tutuyor. Bu husus, AB'nin ticaret partnerlerinin çevresel standartlarını AB ile uyumlu olarak düzenlemesi için başta ticaret politikaları

olmak üzere ekonomik ve politik gücünü kullanacağına işaret ediyor. Komisyon'un 18 Şubat 2021 tarihinde açıkladığı yeni ticaret politikası da iklim nötr bir ekonomiye ulaşmak için sürdürülebilirliği ticaret stratejisinin merkezine koyuyor.

İklim değişikliğine karşı mücadelede diğer küresel ticaret partnerlerinin AB seviyesinde eşit azmi göstermemesinin karbon kaçacağına neden olduğu ve bu durumun devam etmesinin küresel emisyonların azalmasına katkı sağlamayacağı ve AB'nin çabalarını da boşa çıkaracağı

vurgulanıyor. Bu gerekçelerin bir sonucu olarak da haziran ayında açıklanması planlanan sınırdaki karbon düzenlemesi tasarısı gerek ülkemizde gerekse küresel seviyede en tartışılan konulardan biri olarak dikkat çekiyor.

Mevcut durumda AB tarafından mekanizmanın öngörülen kapsamı, uygun politika araçları ve Dünya Ticaret Örgütü kurallarına göre nasıl uygulanabileceği konusunda değerlendirmeler halen devam etse de, AB'nin en önemli ihracat pazarımız olduğu göz önüne alındığında ülke ekonomimiz açısından kritik önem taşıyor. Avrupa Komisyonu tarafından geçtiğimiz sene yürütülen istişare sürecinde paylaşılan bilgiler ve Avrupa Parlamentosu'nun 10 Mart tarihli Genel Kurulu'nda onaylanan tavsiye raporu doğrultusunda mekanizmaya ilişkin belirli seçenekler ön plana çıksa da halen hangi sektörlerin ne düzeyde etkilenebileceğine ilişkin net bir analiz ortaya koyulması bu aşamada mümkün görünmüyor. Zira; öngörülen mekanizmanın kapsamı, ithalatta hangi seçili sektör/ürünlere uygulanacağı veya AB'nin Emisyon Ticaret Sistemi'nin sürece nasıl entegre edileceği, emisyon hesabının kapsamı ve hesaplama yöntemine ilişkin netleşmesi beklenen birçok unsur bulunuyor.

AB Parlamentosu'nun düzenlemenin 2023 itibarıyla yürürlüğe girmesini tavsiye eden raporunda mekanizmanın ilk etapta AB-ETS kapsamındaki enerji yoğun sektörlerdeki (çimento, çelik, alüminyum, petrol rafinerileri, kâğıt, cam, kimyasallar vb.) belirli ürünleri kapsamaması ve söz konusu ürünler bitmiş veya ara ürünlerde de kullanılmaları durumunda dahi kapsam dahilinde hesaba alınması öneriliyor. Yapılacak etki

%23

**AB
1990-2018
arasında
sera gazı
emisyonlarını
yüzde 23
azalttı**

analizleri sonrasında kapsamının ilerleyen süreçte genişletilmesinin değerlendirilmesi tavsiye ediliyor.

Buna ilave olarak, aynı raporda AB-ETS'i referans alan bir mekanizma tasarısı öne çıksa da hesaplama ve doğrulama yönteminin nasıl kurgulanacağı, hangi standart altında değerlendirileceği ve belgelendirme sürecinin yönetim mekanizması (self-sertifikasyon / 3'üncü taraf kuruluş) henüz net değil. Değer zincirlerinin bu kadar entegre olduğu bir ortamda bu detaylarda ele alınacak girift bir mekanizmanın dizaynı, kapsamı ve hesaplamasının nasıl adil bir şekilde ve DTÖ kurallarına uygun olarak hayata geçirilebileceği ise büyük bir soru işaretidir. Zira 2019 AB-28 ticaret verilerine bakıldığında AB'nin toplam ithalatlarının yüzde 42'sinin AB dışı ülkelere gerçekleştirildiği görülüyor. AB'nin önümüzdeki dönem ticaret partnerleri ile ilişkilerini önemli düzeyde etkileyecek bu mekanizmanın ticarete yeni bariyerler oluşturmaktan ziyade iklim değişikliğine yönelik hedeflere katkı sağlayacak bir yapıda oluşturulması en önemli önceliklerden biri olacak.

En önemli tartışma konularından biri de mevcut AB ETS altında AB'de yerleşik üreticilere tanınan ücretsiz tahsisatlarıdır. Parlamento





raporunda ücretsiz tahsisatların düzenleme devreye girdikten sonra da devam etmesi yönünde açık kapı bırakan yaklaşımı, eğer söz konusu tahsisatların AB dışındaki ülkelerden tedarik edilen ürünlere de eşit oranda tanınmaz ise haksız rekabete ve AB'deki üreticilerin sınırda karbon düzenlemesine ilave olarak çifte korunmasına neden olacak. Bu durumun DTÖ ile uyumlu olmayacağı ve kabul görmeyeceği yorumu sıkça yapılmakla birlikte bir rekabetçilik riski olarak ele alınması gerekiyor.

Komisyon'un geçtiğimiz sene kamu istişare sürecinde görüşe açtığı başlıklardan birisi de mekanizma kapsamında AB'ye benzer iklim politikası bulunan ülkeler için herhangi bir istisna sağlanıp sağlanmaması konusudur. Böyle bir uygulama, ülkelerin iklim politikalarından şirketlerin ve sektörlerin olumlu ya da olumsuz etkilenmesi anlamına gelir ki, bu durum, adil ticaret esaslarına uygun olmayacak. Ayrıca eş iklim politikasının da nasıl ölçülebileceği ve bunun sürekliliğinin nasıl sağlanacağı da ayrı bir tartışma konusudur. Seçili muafiyet uygulaması zaten girift olan mekanizmayı çok daha kompleks hale sokabilecek.

AB'den sonra ABD ve Birleşik Krallık'ın da sınırda karbon düzenlemesi konusunu gündemine aldığı değerlendirildiğimizde ülkemizde hızlı ve kapsamlı politika ihtiyacının giderek daha da kritik hale geldiği görülüyor.

Çin de dahil olmak üzere ülkelerin karbon nötr hedeflerini açıkladığı, ABD'nin Paris Anlaşması gündemine geri döndüğü bir ortamda; gelecekte yeni yatırım ve iş birliği kararlarında

**AB KOMİSYONU,
BATARYALARLA
İLGİLİ STRATEJİK
EYLEM PLANINI
UYGULAMAYA VE
AVRUPA BATARYA
İTTİFAKINI
DESTEKLEMeye
DEVAM EDECEK.**

Türkiye'nin uluslararası pazarlarda dezavantajlı duruma düşmesini önlemek için AB'nin yeni nesil ticaret anlaşmalarında da referans aldığı Paris Anlaşması'nın stratejik bir öncelik olarak ele alınmasını önemli olacak. Paris Anlaşması'nda sözleşmeye taraf 197 ülke içinde anlaşmayı henüz onaylamayan altı ülkeden biri olduğu gerçeğini ele alındığında, konunun Gümrük Birliği Modernizasyonu sürecinde bir engel olma riski bulunuyor. Özellikle bu sene gerçekleşecek COP26 öncesinde müzakerelerin işletilmesi öncelikli bir gündem olarak ele alınması uygun olacak.

İklim değişikliği ile mücadele ve sera gazı emisyonlarının azaltılması için çeşitli projeler geliştiriliyor. Bu projelerin başında yenilenebilir enerji kaynaklarını artırmaya yönelik çalışmalar yer alıyor. Ulaşımda ise akıllı, temiz ve birbirine bağlı sistemler kurulması planlanıyor. Örneğin AB elektrikli taşıtlar için birlik genelinde 1 milyon şarj noktası oluşturulması projesini hayata geçiriyor. Ayrıca alternatif yakıt olarak hidrojen bazı yakıtların geliştirilmesini desteklemek amacıyla hidrojen ittifakı oluşturuldu. Diğer yandan temiz bir taşıt olan bisikletin kullanımı teşvik ediliyor. Bütün bunlara ilave olarak

AB'nin uygulamaya koyduğu Avrupa Yeşil Mütahakatı kapsamında ürün tasarımlarının sera gazı salımını azaltacak şekilde yeniden düzenlenmesi, sürdürülebilir ürünlere ağırlık verilmesi, üretimde kullanılan girdilerin yeniden kullanımı, ürün ömrünün uzatılması ve kullan-at yerine tamir etme alışkanlığı kazandırılması amaçlanıyor.

ELEKTRONİKTE ONARIM HAKKI ÖNE ÇIKACAK

Döngüsel Ekonomi Eylem Planı, işletmelerin tüketicilere tekrar kullanılabilir, dayanıklı ve tamir edilebilir ürünler sunmasını ve tüketicilerin bu ürünleri seçmesini sağlayan, özendirici önlemler içeriyor. Onarım Hakkı ihtiyacı tespit edilecek ve özellikle elektronik ekipmanlar için kendiliğinden eskimesi engellenecek. Tüketici politikası, tüketicileri bilinçli seçimler yapmaları için cesaretlendirirken, ekolojik dönüşümde aktif bir rol oynayacak. Kiralamaya, ürün ve servislerin paylaşılmasına dayanan yeni iş modelleri, gerçekten sürdürülebilir ve uygun fiyatlı oldukları sürece önemli bir rolü olacak.

DÖNGÜSEL BATARYA DÖNEMİ

Komisyon, Bataryalarla İlgili Stratejik Eylem Planını uygulamaya ve Avrupa Batarya İttifakını desteklemeye devam edecek. Komisyon büyüyen elektrikli araç pazarına tedarik de dâhil olmak üzere tüm bataryalar için güvenli, döngüsel ve sürdürülebilir bir batarya değer zinciri sağlamak için mevzuat hazırlığında. Komisyon ayrıca birlikle ve büyük ölçekli kaynak birikimine liderlik eden girişimleri de destekleyecek.

Elektrikli otomobillerin kullanımının yaygınlaş-

%42

**AB'nin
toplam
ithalatının
yüzde
42'si
birlik dışı
ülkelerden
gerçekleşiyor.**

ması bataryalara duyulan ihtiyacı artırırken aynı zamanda çevirim sayısı yüksek, kullanım ömrü uzun ürünler ön plana çıkacak. Bataryalarda geri dönüşüm, yeniden üretim veya kullanım ömrünü uzatacak teknolojiler geliştirilmesi gündeme gelecek.

OTOMOTİV SEKTÖRÜ ÖZELİNDE YEŞİL MUTABAKAT

Mutabakat kapsamında 2025 yılında alternatif enerjili araçlar için 1 milyon şarj ve dolum istasyonuna ulaşılması ve AB yollarında 13 milyon sıfır veya düşük emisyonlu araç olması hedefleniyor. Avrupa Yeşil Mütahakatının temelinde çelik, kimya, çimento başta olmak üzere enerji yoğun sektörlerin karbon nötr olması ve modernize edilmesi amaçlanıyor. Bu doğrultuda gereken yatırımın yılda yaklaşık 175-290 milyar Euro tutarında olacağı öngörülüyor. 2030 yılına kadar 'sıfır' karbon emisyonlu çelik üretimine destek verilmesi amaçlanıyor. Karbon nötr bir Avrupa hedefi ile kriterlere uymayan motorlu araçlar ve bunların ithalatına AB tarafından ek vergiler getirebilir. Böyle bir durumda Gümrük Birliği Anlaşması bulunmasına rağmen Türkiye'nin AB pazarındaki rekabetçiliği olumsuz etkilenebilir.



**ELEKTRİKLİ OTOMOBİLLERDEN
ALINACAK VERİMİ YÜKSELTİYOR:**

BATARYA YÖNETİM SİSTEMLERİ

**ELEKTRİKLİ OTOMOBİLLERDE BATARYAYI YÖNETMEK VE BATARYANIN KULLANIM
ÖMRÜNÜ UZATMAK BATARYA YÖNETİM SİSTEMİ (BMS) İLE GERÇEKLEŞİYOR.
BATARYANIN KULLANIM ÖMRÜ BOYUNCA BMS, ŞARJ VE DEŞARJ SÜRECİNİ DİKKATLİ
ŞEKİLDE DENETLEYEREK BATARYANIN BEYNİ GİBİ DAVRANIR.**



Dünyanın en büyük otomotiv üreticileri daha gelişmiş otomobil bataryaları için yatırım yapıyor. Böylece müşterilerine daha güvenli, daha kısa şarj süreleri sağlayan, günümüzdeki bataryalardan daha fazla enerji depolayan bataryalardan yararlanarak rekabet avantajı sağlamayı düşünüyorlar. Tabii bütün bu avantajları sağlamak için Batarya Yönetim Sistemlerini göz ardı etmiyorlar.

Elektrikli otomobillerde en pahalı parçayı batarya oluşturuyor.

Endüstride yapılan analizlere göre ortalama bir elektrikli otomobilin maliyetinin yüzde 25 ile 40'ını batarya oluşturuyor. Bu nedenle üretici firmalar batarya değişiminden önce mevcut bataryanın uzun ömürlü olabilmesi için onu koruyacak, mümkün olduğunca çok kez şarj edilebilmesini sağlayacak ve enerjiyi verimli kullanmayı sağlayacak teknolojiler geliştirmeye odaklanıyor. Bu noktada otomobil üreticileri aynı zamanda elektrikli otomobillerde kullanılan batarya paketlerinden daha fazla enerji alabilmeyi mümkün

kılmak adına ileri seviyede batarya yönetim sistemlerini entegre etmek üzerine çalışıyorlar.

Günümüzde, lityum iyon bataryalar ağırlık ve boyutlarına oranla yüksek enerji sağlayabilme, kısa şarj süreleri ve operasyon sırasında sağladıkları avantajları sayesinde dünyada birçok uygulamada öne çıkıyor. Dünyada geçen yıl elektrikli araç satışları bir önceki yıla göre rekor artışla 3.2 milyon adede ulaştı. Bu artışla dünyadaki toplam elektrikli araç sayısı 10 milyon sınırını geçti. Elektrikli araçların toplam araç paza-



BU SİSTEM BATARYA PAKETİNDEKİ HER BİR ENERJİ SİSTEMİNİ VE ONLARI BARINDIRAN MODÜLLERİN HASAR GÖRMESİNİ ÖNLEMELİ TASARLANIR. ELEKTRİKLİ OTOMOBİLLERİN VERİMLİ ŞEKİLDE KULLANILABİLİRLİĞİNİ SAĞLAYAN BU SİSTEME YAKINDAN BAKALIM.

rındaki payı ise 2019'daki yüzde 2,5 seviyesinden 2020'de yüzde 4,2'ye yükseldi. Türkiye pazarında yer alan yüzde 100 elektrikli ve hibrid araçların 2021 yılı ilk altı ayında satışı yapılan elektrikli otomobil sayısı 2020 yılının tümünden daha fazla sayıya, beş katını aşarak ulaştı.

Fosil yakıt kaynaklarının bir gün tükenerek olması ve bu yakıtlarla çalışan içten yanmalı motorlu araçların çevreye verdikleri zararlar nedeniyle yenilenebilir kaynaklardan yararlanabilen elektrikli araçların önemi gün geçtikçe artıyor. Elektrikli araçların hareketinin sağlanabilmesi için kullanılan elektrik motorunun ihtiyaç duyduğu elektrik enerjisi bataryalar tarafından sağlanıyor. Elektrikli araçların verimli ve güvenilir bir şekilde çalıştırıl-

**YOLLARDAKİ
ARAÇ SAYISI**

**%30
AZALACAK**

ması bataryaların kullanım şekli ile doğrudan ilişki içinde bulunuyor. Bu durum, enerji kaynağı olarak kullanılan bataryaların durumlarını takip ve kontrol eden bir batarya yönetim sisteminin kullanılmasını zorunlu kılıyor.

Bir veya daha çok hücreden oluşan batarya paketlerinin şarj ve deşarj sırasında denetimini ve yönetimini yapan sistemler Batarya Yönetim Sistemi (Battery Management System - BMS) olarak adlandırılıyor. Batarya paketlerinde akım, gerilim, sıcaklık ve benzeri önemli değerlerin ölçümünü yapan BMS, aynı zaman-

da optimum değerlerin dışına çıktığında sisteme müdahale eden bir yapıdır.

SİSTEM FONKSİYONLARI

Şarj edilebilir bataryaların kontrol ve denetimi yapan elektronik sistemler BMS'ler veri izleme, hesaplama, koruma ve optimizasyonla sistem fonksiyonlarını yerine getiriyor. Sistem fonksiyonlarının detayları ise şöyle ele alınıyor:

■ **Verileri İzleme:** BMS, batarya paketlerinin o anki durumlarını gözlemleyi sağlar. BMS ile gözlemleyebilecek veriler arasında şu değerler bulunur:

Voltaj: Paketteki toplam gerilim, tek bir hücrenin voltajı, minimum ve maksimum hücre voltajları

Sıcaklık: Ortalama sıcaklık, soğutma giriş sıcaklığı, soğutma çıkış sıcaklığı, her bir hücrenin sıcaklığı

Şarj durumu ya da deşarj yoğunluğu: Bataryaların şarj seviyeleri

Sağlamlık durumu: Paketin veya herhangi bir hücrenin sağlamlığı

Akım: Bataryaların şarj/deşarj süresince giriş ve çıkış akımları

■ **Hesaplama:** BMS ile önceden belirtilen verilerin hesaplanmasının yanı sıra gerekli karşılaştırmalar ve değer hesaplamaları da yapılabilir. Bu değerlere örnek olarak maksimum şarj akımı, maksimum deşarj akımı, hücrelerde veya batarya paketinde görülen minimum veya maksimum voltaj, son yapılan şarjdan sonra harcanan enerji (kWh birimi olarak), bir hücrenin iç empedansı, ilk kullanımdan itibaren harcanan enerji, ilk kullanımdan itibaren toplam çalışma süresi ve şarj-deşarj döngü sayısı verilebilir.

■ **Koruma:** BMS kullanıcıya sunulan değerlerin ölçümünü yaparak optimal değerler aşıldığında sisteme müdahale ederek sistemin korunmasını sağlar. Gerektiğinde müdahale edebileceği durumlar ise şöyle sıralanıyor:

Bataryalardan yüksek akım çekilmesi

Şarj süresince yüksek gerilimlerin oluşması

Deşarj boyunca düşük gerilimlerin oluşması

Yüksek sıcaklık

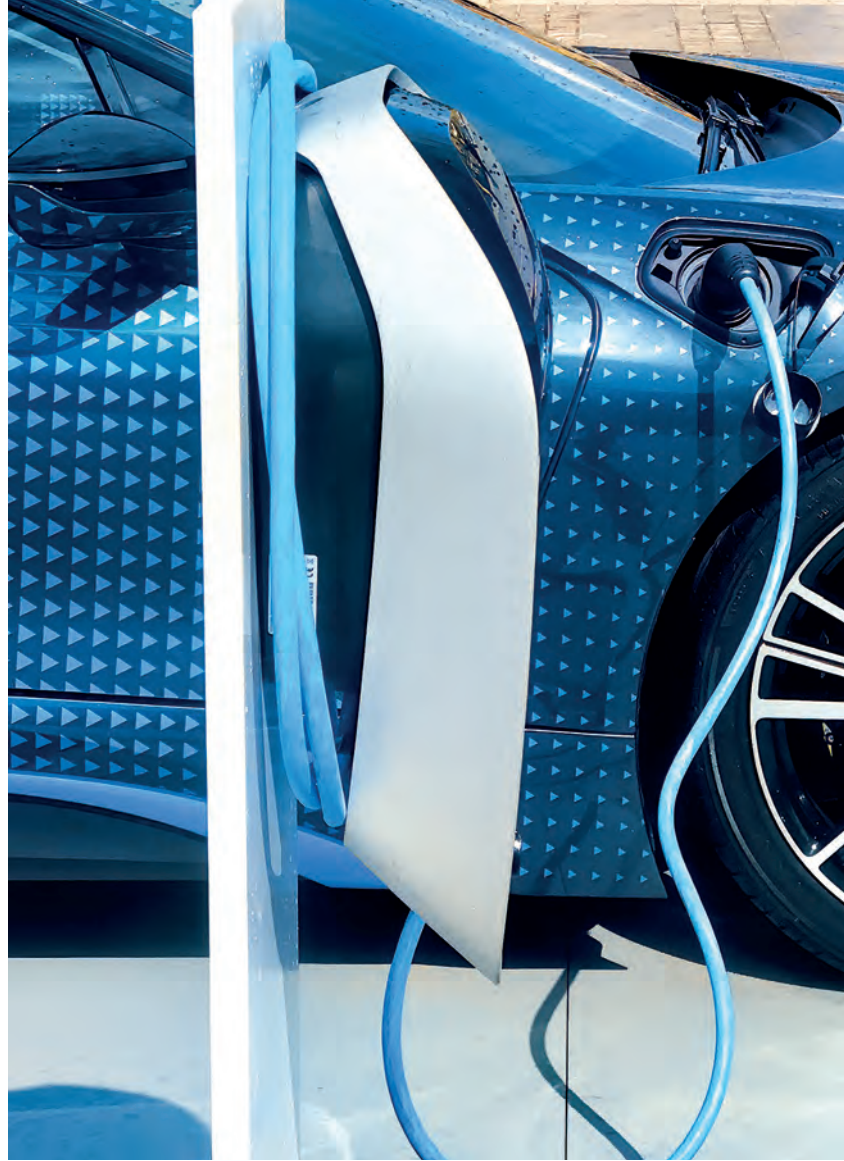
Düşük sıcaklık

Yüksek basınç

Kaçak akım oluşması

■ **Optimizasyon**

BMS, bataryaların kapasitesini en üst düzeye çıkarmak ve şarj olurken de aşırı şarjı engellemek amacıyla batarya paketini oluşturan her bir hücrenin gerilim değerlerinin dengelenmesini sağlar.





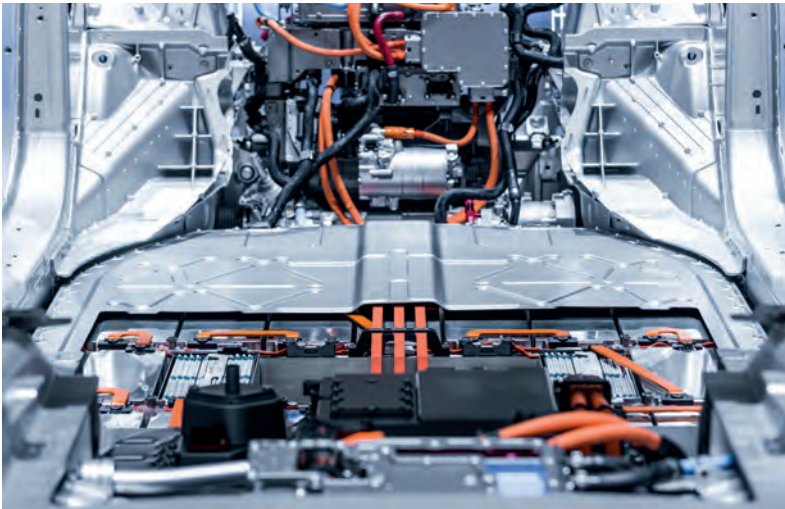
Herhangi bir hücrede aşırı gerilim ya da düşük gerilim oluşup gerilim dengelerinin bozulması durumunda sisteme müdahale eder ve sistem kesime girer. Gerekliğinde enerjiyi en dolu hücreden alarak en az yüklü hücreye transfer ederek dengelenmelerini sağlar. BMS bu şekilde sistem üzerinde sürekli bir denetim kurarak sistemde oluşacak bir arıza durumunda meydana gelebilecek zararlara karşı arızaya müdahale eder veya sistemi kesime götürür. BMS, yüksek kapasiteli ve yüksek maliyetli batarya paketlerinin korunması için son derece önemli bir sistemdir.

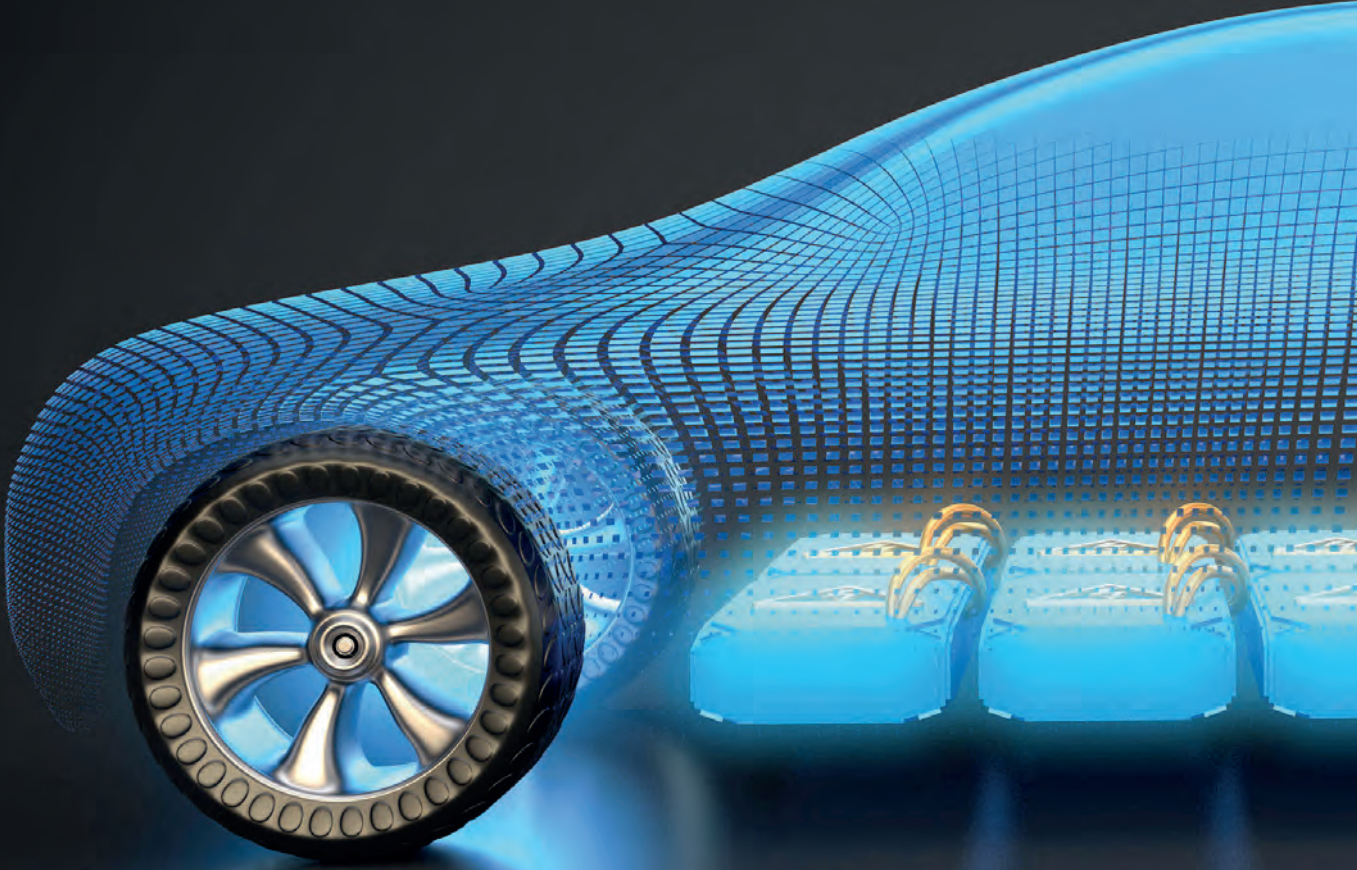
YİĞİT AKÜ ELEKTRİKLİ ARAÇLARA ÖZEL BATARYA TASARLIYOR

Lityum bataryalar grubu olarak Yiğit Akü, 12V'dan 400V'a kadar, tamamen müşterinin talebi ve ihtiyacı doğrultusunda çözümler üretiyor. Araca özel olarak hayata geçirilen tasarımlarıyla müşterilerinin çalışma verimliliğini en üst düzeyde tutacak şekilde planlıyor ve bu doğrultuda üretilen ürünleri araca entegre ediyor.

Lityum iyon bataryaların kullanım alanlarını; elektrikli tüm uygulamalar şeklinde tanımlayabiliriz. Yani günümüzde fabrikalarda lojistik operasyonlarında kullanılan forklift, AGV, transpalet gibi istif makineleri, golf araçları, temizlik makineleri, solar sistemler ve aslında elektrikli olan tüm araç ya da sistemlerde lityum iyon bataryalar görev alıyor.

Müşteri ihtiyacına yönelik olarak tüm elektrikli araçlar için lityum iyon batarya paketi tasarlayıp üretebilme kabiliyetine sahip Yiğit Akü, ülke geneline yayılan teknik servis ağı ile ihtiyaç duyulan her an müşterilerinin yanında oluyor. Bataryaların uzun ömürlü olması ve BMS ile muhtemel tüm hataların önlenmesi ile Yiğit Akü, kullanıcıların orta ve uzun vadede elde edeceği maddi kazancı, kısa vadede elde edeceği teknik kazancı önemsiyor.





ELEKTRİKLİ TAŞIT BATARYALARINDA GERİ DÖNÜŞÜM

Trafiğe kayıtlı taşıtların hemen hepsinde akü bulunuyor ve akülerin ömrü ortalama beş yılı buluyor. Diğer yandan dünya çapında milyonlarca elektrikli otomobilin yakın gelecekte trafiğe tescil edilmesi bekleniyor. Peki bu durumda kullanım ömrünü tamamlamış elektrikli otomobil bataryaları ne olacak?

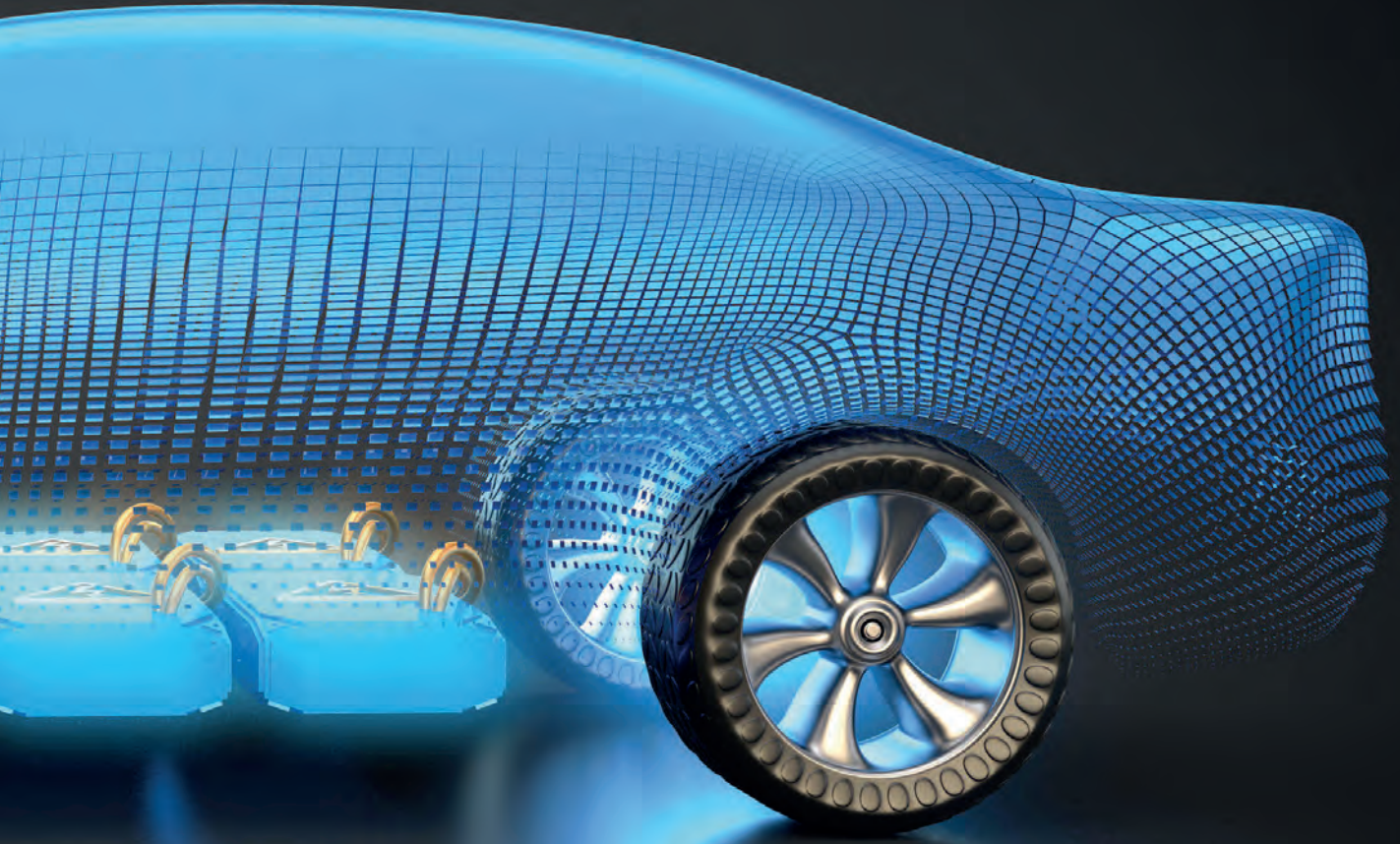
Elektrikli otomobillerde kullanılan lityum iyon hücreli bataryalar, akü sektörünün en gelişmiş teknolojik ürünleri arasında yer alıyor. Karbon nötr hedefleri ve gelecekte şehir

merkezlerinde trafiğe çıkan taşıtların atmosfere saldırdığı tehlikeli gazları azaltmak amacıyla elektrikli taşıtların kullanılmasının teşvik edilmesi gündemde... Bu şartlar altında akü ve otomotiv sektörünün gündeminde elektrikli araç bataryaları için yapılan AR-GE çalışmaları yer alıyor, mevcut teknolojiyi daha da geliştirmek amacıyla çalışmalar yürütülüyor. Peki ömrünü tamamlayan aküler ve batarya paketleri başka bir kirlilik sorununa mı kaynaklık edecek, yoksa bu ürünlerin yeniden kullanımı veya geri dönüşümü sağlanarak olumsuz

etkileri en az seviyeye mi indirilecek? Elektrikli otomobiller pazarında yaşanan hızlı büyüme ile yeni güçlükler ile mi karşılaşılacak?

ARTAN SATIŞ HACMİ ŞİMDİDEN DÜŞÜNDÜRÜYOR

Elektrikli taşıtlar devrimi otomotiv endüstrisini kökten değiştirmeye hazırlanıyor. Bu devrimi tetikleyen en önemli unsurlar ise küresel ölçekte sera gazlarının salımını azaltmaya yönelik düzenlemeler kapsamında kişisel ve toplu ulaşım da karbon salımını azaltmak, gelecekte genişlemesi



DÜNYADA ELEKTRİKLİ OTOMOBİL KULLANIMI HIZLA İLERLİYOR. 2030 YILINDAN İTİBAREN ELEKTRİKLİ OTOMOBİLLERDE KULLANILMIŞ BATARYALARIN ATIK HALİNE GELMEYE BAŞLAYACAĞI VE BERABERİNDE YENİ BİR ATIK SORUNU OLUŞTURACAĞI VARSAYILIYOR. HÂLİHAZIRDA KULLANILAN GERİ DÖNÜŞÜM SİSTEMLERİ İLE BU BATARYALARDAKİ MATERYALLERİN BİR KISMINI DÖNÜŞTÜRMEK MÜMKÜN AMA YETERLİ Mİ?

öngörülen şehir merkezlerinde hava kalitesini artırmak ve sanayi bölgelerinde açık veya kapalı alanda kullanılan iş makinelerinin emisyonunu sıfırlamak olarak özetlenebilir.

Uluslararası Enerji Ajansı'nın (International Energy Agency - IEA) 2018'de yayımladığı Küresel Elektrikli Taşıtlar 2018 Genel Görünümü raporuna göre 2017 yılında ilk kez dünya çapında elektrikli otomobil satışlarında 1 milyon sınırı aşıldı. Elektrikli taşıtlara karşı olağan taşıtları savunan yaklaşımlar ortalama bir elektrikli otomobil bataryasının 250 kg ağırlığında ve yarım metreküp hacminde olduğunu hatırlatarak, bu batarya paketlerinin kullanım ömrü dolduğunda 250 bin ton ağırlığında ve yarım milyon metreküp işlenmemiş atık oluşturacağı-

2030'da elektrikli otomobil sayısı:

145
milyon
adet

nı öne sürüyor. Yeniden kullanım ve mevcut geri dönüşüm seçenekleriyle bu yükü hafifletmek mümkün. Fakat elektrikli taşıtlar pazarının gelişiminde izlenen yolda bu taşıtlardan kaynaklı atıkların birikerek yüksek hacme ulaşma tehlikesi bulunuyor. Atık bataryalar belli bir hacme ulaştığında önemli güçlükleri de beraberinde getirecek. Örneğin pillerin bertaraf edilmeden veya yeniden kullanılmadan önce depolanması, her iki işlem öncesinde karar verebilmek için sökme işlemleri ve elden geçirilerek test edilmesi ve geri dönüşüm öncesinde gerekli kim-



yasal ayrıştırma işlemleri yeni zorluklar oluşturabilir.

Elektrikli araçların üretiminin çevresel ayak izinin, hammaddelerin çıkarılmasından ve lityum iyon pillerin üretiminden büyük ölçüde etkilendiği göz önüne alındığında, ortaya çıkan atık akışları, kaçınılmaz olarak, kullanım ömrü sonu sökme ve geri dönüşüm sistemlerine farklı talepler getirecek. Atık yönetimi hiyerarşisinde, yeniden kullanım geri dönüşüme tercih ediliyor.

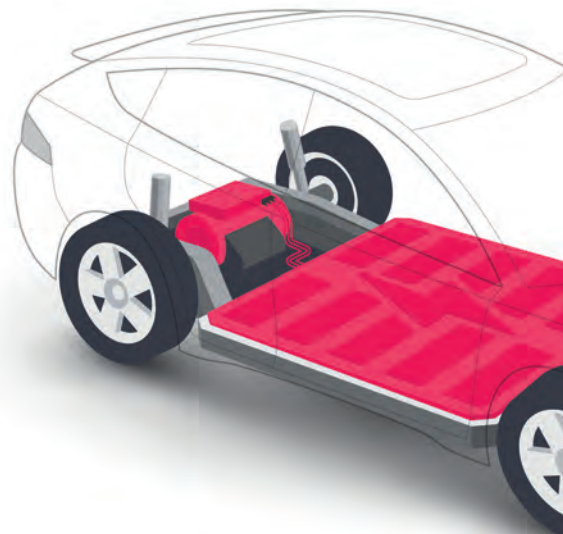
Elektrikli taşıtlara nadiren rastlanırken böyle sorunlar gündeme gelmiyordu, fakat teknoloji ve bu taşıtlara olan ilgi hızla artıyor. Önemli birkaç otomobil üreticisi içten yanmalı motorların aşamalı olarak yerini elektrikli araçlara bırakacağını açıkladı ve otomotiv endüstrisi analistleri günümüzde 11 milyon adedi aşan elektrikli otomobil sayısının 2030 yılında en az 145 milyon adede ulaşacağını tahmin ettiklerini açıkladılar.

HÜKÜMETLERİN YENİ ÖNLEMLERİ GÜNDEMDE

Dünya genelinde hükümetler de bu alanda geri dönüşümü zorunlu tutan

“
ELEKTRİKLİ OTOMOBİL
BATARYALARI
KULLANIM ÖMRÜNÜ
TAMAMLAYINCA
NE OLACAK?
ATIK YÖNETİMİNİ
SAĞLAMAK İÇİN
YENİDEN KULLANIM
MI YOKSA GERİ
DÖNÜŞÜM MÜ TERCİH
EDİLECEK?
”

uygulamaları yavaş yavaş gündeme getiriyor. Çin hükümeti 2018’de elektrikli taşıt bataryası bileşenlerini yeniden kullanmayı desteklemeyi amaçlayan yeni kuralları uygulamaya koydu. Avrupa Birliği’nin bu konudaki ilk düzenlemelerini bu yıl tamamlaması bekleniyor. ABD’de ise federal hükümet henüz geri dönüşüm yönergeleri oluşturmaya da aralarında Kaliforniya dahil olmak üzere birçok eyalet bu konuda kendi kurallarını nasıl oluşturacakları üzerinde çalışmalarını sürdürüyor. İlk değerlendirmeler kapsamın-



da atık bataryalar üzerinde öncelikle otomobili üreten firma sorumluluk üstlenmesi bekleniyor.

Geri dönüşüme uyum sağlamak çok da kolay olacak gibi görünmüyor. Çünkü bataryalarda kullanılan kimyasal malzemeler ve yapı büyük oranda farklılık gösterebiliyor. Bu durum verimli geri dönüşüm sistemleri kurmayı güçleştiriyor. Ayrıca hücrelerin birbirine güçlü yapıştırıcılarla bağlanması, ayrılmalarını zorlaştırıyor ve maliyeti artırıyor. Bu durum ekonomik bir engelin pekişmesine yol açıyor. Çünkü pil üreticileri için geri dönüşümden edinilen ürünü kullanmaktansa yeni çıkarılmış ürünü kullanmak daha hesaplı oluyor.

Geri dönüşümün maliyetini düşürmek adına üretim prosesini basitleştirmek de bir çözüm. Bu noktada Çin merkezli elektrikli otomobil üreticisi BYD, bu sorunu çözmek amacıyla çözüm geliştirdi ve yassı hücreleri batarya paketlerine doğrudan yerleştirmek yerine modül bileşenlerini ortadan kaldırdı. Böylece her bir hücre elle doğrudan çıkarılabilir hale geldi ve kablolarla uğraşmak ya da süper yapıştırıcıyla baş etmeye gerek kalmıyor.

Bataryaların geri dönüşümünde etkin bir geri dönüşüm sistemi kurmak, teknolojik gelişmelerden önce başka şeylerin gelişmesiyle mümkün olacak gibi görünüyor. Otomobillerin farklı coğrafyalara dağılması, bataryaların geri dönüşümünün karlı olacağı noktanın her yerde yakalanmasını güçleştiriyor. Geri dönüşüm tesislerinin doğru noktalarda kurulması, geri dönüşümün bu alanda desteklenmesi ve yasal önlemlerin alınması bu olumsuzlukla baş etmeyi kolaylaştırabilir. Yaklaşık 10 yıl sonra karşılaşılabilecek bir problem gibi görünse de aslında önlemlerin alınması ve faaliyete geçilmesi için fazla zaman kaldığını söylemek güç görünüyor.



**GERİ DÖNÜŞÜM
SÜRECİNİ
BASİTLEŞTİRMEK
AMACIYLA ELEKTRİKLİ
OTOMOBİL BATARYA
PAKETLERİNİN
TASARIMININ YENİDEN
ELE ALINMASI
GÜNDEMDE...**



KULLANILMIŞ BATARYALARA YENİ HAYAT

Bilim insanları bugün satılan elektrikli araç pillerinin, her gün binlerce pilin ömrünü tamamlayacağı 2030 ve sonrasında geri dönüştürülebilmesini sağlamak için çalışıyor. Piller farklı tasarıma sahip olsa da genellikle ortak bileşenleri paylaşıyor. Her bir hücre dahilinde lityum atomları bir elektrolit içinde grafit bir anot ile bileşiminde metal oksit eklenmiş katot tabakaları doğrultusunda hareket ediyor. Bataryalar genellikle katotta bulunan materyal ile tanımlanır. Elektrikli otomobil batarya paketinde ayrıca düzinelerce modülün şarj durumunu ve dengesini yöneten elektronik bileşenler bulunuyor. Nikel-kobalt-alüminyum, demir-fosfat ve nikel-manganez-kobalt olmak üzere üç ana tip mevcut. Geri dönüşümde katotta bulunan ve değeri yüksek olan kobalt ve nikel gibi metallere ulaşmak öncelik.

Geri dönüşüm süreci pirometalurji ve hidrometalurji olarak bilinen iki tekniğe dayanır. Geri dönüşümde daha yaygın kullanılan pirometalurji tekniğinde hücreler önce parçalarına ayrılır ve ardından yakılır. Yanma işleminin ardından plastik, metal ve yapıştırıcı kitleleri kömürleşmiş halde kalır. Bu noktada metalleri yoğunlaştırmak için daha fazla ısı uygulamak da dahil olmak üzere, farklı teknikler kullanılabilir. Bu teknikte batarya, madenden çıkarılan bir cevher gibi işlenir. Bunun aksine hidrometalurji tekniğinde, batarya materyalleri asit havuzlarına batırarak metal yüklü bir çorba elde edilir ve böylece işlenir. Bazen iki yöntem birleştirilebilir.



SOSYAL MEDYAYI KONTROLLÜ KULLANIYORUM

SOSYAL MEDYADA AKTİF OLARAK YER ALAN
OYUNCU EZGİ EYÜBOĞLU, “İYİ YA DA KÖTÜ
FARK ETMEZ. MANTIK SÜZGECİNDEN GEÇEN
HER ELEŞTİRİYE AÇIĞIM AMA CİDDİYE ALMAMAM
GEREKEN ŞEYLERİ AYIRMAYI ÖĞRENDİM” DİYEREK
SALDIRGAN YORUMLARDAN KORUNMANIN
YOLUNU AÇIKLIYOR.

Muhteşem Yüzyıl ve İntikam gibi başarılı projelerde tanınan, Adı Mutluluk dizisiyle de asıl çıkışını yapan sempatik ve başarılı oyuncu Ezgi Eyüboğlu, oyunculuğun güzel yönlerinin tüm zorluklarını bastırdığını söylüyor. Şimdilerde TRT 1 ekranlarının sevilen dizisi “Teşkilat”ta Ceren karakterine hayat veren güzel oyuncu, “Karakterin yenilikçi olması beni heyecanlandırıyor ve işe yakınlaştırıyor” diyor.

İktisat eğitimi alırken oyunculuğa yönelen Ezgi Eyüboğlu, kendisi ile ilgili merak edilenleri paylaştı.

Oyunculuk serüveni sizin için nasıl başladı şu an nasıl devam ediyor?

Serüvenim üniversitede iktisat okurken tiyatro kulübüne katılmamla başladı. Her şey çok güzel ve keyifli gidiyor. Şu an TRT 1’de yayınlanan Teşkilat dizimizin çalışma ortamında da çok mutlu ve huzurluyum.

Kendi mesleğimi yapsaydım dediğiniz oluyor mu hiç?

Hiç olmadı. Çünkü iktisat okurken üniversitede staj yaptım ve orada anladım başka bir yol çizmem gerektiğini. Verdiğim karardan ve çizdiğim yoldan hiç pişman olmadım. Umarım böyle devam eder.

Oyuncu olduğunuzdan bu yana hayatınızda neler değişti? Sizi nasıl değiştirdi?

Çok fazla şey değişti ama en belirgin olanı utangaçlık. Eskiden çok utangaç biriydim, utangaçlığım biraz hafifledi.

Teşkilat dizisine nasıl dahil oldunuz? Senaryoda sizi en çok etkileyen özellik neydi?

Kabul etmemin ilk sebebi canlandırıdığım Ceren karakteri oldu. Okur okumaz oynamak için sabırsızlanmaya başladım. Daha önce oynadığım bütün karakterlerden farklı olması benim için işe büyük bir cazibe kattı. Şehir dışında çalışmak istemememe rağmen yönetmenimizle görüşmenin ardından hemen kabul ettim.

Teşkilat dizisinde güçlü kadın karakterler ile yer alıyorsunuz. Kadınların sektörünüzdeki yerini ve duruşunu nasıl değerlendiriyorsunuz?

Çok tatlı iki kadınla çalışıyorum; Deniz Baysal ve Ezgi Şenler. İkisile de tanıştığım için çok mut-



luyum gerçekten. Üçümüzün de güçlü kadın karakterleri canlandırıyoruz. Genelde kadınlara bu kadar katmanlı ve iyi karakterler yazılmıyor. Her sektörde olduğu gibi bizim sektörümüzde de kadınlar arı gibi çalışıyor. Haksızlıklar ve eşitsizlikler ile karşılaşsak da bunu kırmak için elimizden geleni yapıyoruz. Severek takip ettiğim, izlerken gurur duyduğum birçok kadın meslektaşım var.

Senaryo geldiğinde en çok canlandıracağınız karakterde dikkat ettiğiniz özellik ne oluyor?

Ceren üzerinden anlatayım; çok yönlü olması beni heyecanlandırdı. Karakterin birçok yüzü var. Seyirciyi şaşırtan özellikleri çok fazla. Fiziksel olarak da daha önce yapmadığım şeyler yapıyorum. Dövüş sahnelerini çalışmak, çekmek bana ayrı bir keyif veriyor. Yani karakterin yenilikçi olması beni heyecanlandırıyor ve işe yakınlaştırıyor.

Meslek hayatınızda yaşadığınız en büyük zorluk neydi?

Belirsizlik zorlayıcı bir faktör. Bir iş ile ilgili karar verirken süreçte birçok belirsizlik karşınıza çıkabiliyor ve bu noktada iç güdülerinizle hareket etmeniz gerekiyor. Çalışma saatleri de bu işi zorlu kılı-

“

*BELİRSİZLİK ZORLAYICI
BİR FAKTÖR. BİR İŞ
İLE İLGİLİ KARAR
VERİRKEN SÜREÇTE
BİRÇOK BELİRSİZLİK
KARŞINIZA
ÇIKABİLİYOR VE
BU NOKTADA İÇ
GÜDÜLERİNİZLE
HAREKET ETMENİZ
GEREKİYOR.*

”

yor ama eskiye kıyasla saat düzenlemeleri çok daha iyi bir noktada fakat hala yeterli değil. Özel hayat konusu da bu mesleğin zorluklarından biri. Ama ben şöyle bakıyorum her işin kendine göre zorlukları var, kolay iş diye bir şey yok. Benim için oyunculuğun güzel yönleri, tüm zorluklarını bastırıyor.

Kendinizi üç kelime ile anlatır mısınız?

İnsanın kendini tanımlaması çok zor ama genelde çevremden duyduklarım üzerinden bu soruya cevap veriyim; kibar, pozitif ve pratik. Güzel özelliklerimi sıraladım tabii.

Sosyal medyayı aktif olarak kullanıyorsunuz. Orada eleştiriler biraz daha acımasız olabiliyor. Hoşunuza gitmeyen durumlarla alakalı tepkiniz nasıl oluyor?

Hak verdiğim ve bugüne kadar fark etmediğim bir durumla ilgili eleştiri alırsam bunu ciddiye alıyorum. Nadir de olsa gerçekten doğru eleştiriler gelebiliyor. Ama ben sosyal medyayı oldukça kontrollü kullanıyorum. Bu yüzden şu ana kadar canımı sıkan pek fazla olayla karşılaşmadım.

Eleştiriye açık mısınız? Kendinizi eleştirir misiniz?

Yaşın da verdiği olgunlukla eleştiriye çok açığım. Zaten oyunculuk yapıp üzerine bir de

sosyal medya kullanıyorsanız eleştiriye kapalı olmanız pek mümkün değil. İnsanların bu sıralar yaptığı şey her konuda birbirini eleştirmek. İyi ya da kötü fark etmez. Mantık süzgecinden geçen her eleştiriye açığım, ama ciddiye almamam gereken şeyleri ayırmayı öğrendim.

Bu zamana kadar aldığınız en büyük eleştiri neydi ve kimden aldınız?

Hatırlamıyorum gerçekten, demek ki o kadar büyük bir sarsılma yaşamamışım.

Dijital platformlar hakkında neler düşünüyorsunuz? Sizin bir projeniz olacak mı?

Yayınların çeşitlenmesi, kanalların artması çok olumlu ve heyecan verici bir gelişme. Hikâyelerin farklılaşmasıyla özgün ve özgür içerikler ortaya çıkıyor. Oyuncular için de bu daha çok seçenek ve daha iyi çalışma koşulları demek. Elbette iyi bir projeye dijital platformlarda yer almayı isterim.

Karşınızdaki insanda sizin için en vazgeçilmez özellik nedir?

Benim için karşımdaki insanda en vazgeçilmez özellikler; pratik zekâ, algılama hızı, espri kanalımızın aynı olması, tutarlılık ve kendine güvenmesi.

Aşka gelecek olursak, aşk sizin için ne ifade ediyor?

Aşkta huzur, güven, istikrar, karşılıklı değer vermek, saygı ve birlikte gülebilmek çok önemli. Aşk konusunda büyük cümleler bana komik geliyor. Benim ilişkide önem verdiğim şeyler az önce saydıklarımı hissedebilmek.

Bir Ankaralı olarak Ankara'da set ortamı size neler hissettiriyor?

Ben Ankaralı değilim. Bu konuda internette yanlış bir bilgi var. İstanbulluyum. Pandemi sebebiyle Ankara'da sadece set ve otel arasında mekik dokuyorum. Maalesef çok keşfedemedim.

Sizi mutluluktan havalara uçuracak en büyük şey nedir?

Aklıma hemen iş geliyor. İşle ilgili istediğim bir şeyin gerçekleşmesi beni havalara uçurur.

Yirmili yaşların başında gerçekleştirmeyi en çok istediğiniz hayaliniz neydi?

Yirmili yaşlarda en büyük hayalim; kendine



Kaynak:Mag Dergi

“

*DÜNYADAKİ
BÜTÜN DİLLERİ
KONUŞABİLMEK GİBİ
BİR SÜPER GÜCÜM
OLSUN İSTERDİM.*

”

yetebilen, kendi ayakları üstünde durabilen, kimseye muhtaç olmayan, kararlarında bağımsız, özgür bir kadın olma. Bu konuda hiç fena gitmiyorum.

Bir süper kahraman olsanız nasıl bir süper kahraman olurdu?

Dünyadaki bütün dilleri konuşabilmek gibi bir süper gücüm olsun isterdim.

Gelecek ile ilgili hayalleriniz neler?

Uzun vadeli hayaller kurmayı sevmiyorum. Çünkü hayat insana her seferinde şaşırtacak bir şey sunuyor. Şu sıralar akışta olmayı seviyorum.

TERK EDİLMİŞ KENT SAGALASSOS

BAZEN RÜZGÂR BİR TÜRKÜNÜN MELODİSİNİ TAŞIR KULAKLARINIZA ANADOLU'DA... KADİM ZAMANLARDAN YANKILANAN SESLER ÇAĞIRIR SİZİ... BİR AN BAKINCA UFKA DOĞRU, TÜTEN ÇOBAN ATEŞİ GÖRDÜĞÜNÜ SANIR İNSAN... FAKAT YAKLAŞTIKÇA YAMACINA AKDAĞ'IN, FARK EDER VARDIĞI ŞEHİRİ... ZAMANINDA BÜYÜK İSKENDER'İ, ROMA İMPARATORU AGUSTUS'U, FİLOZOF İMPARATOR MARCUS AURELIUS VE KRAL HADRIAN GİBİ TARİHE MAL OLMUŞ KİŞİLERİN İLGİSİNİ CEZBETMİŞ SAGALASSOS'TADIR ARTIK... DEPREMLER, SALGIN HASTALIKLAR, DEĞİŞEN TİCARET YOLLARI VE YAŞAMLAR DOLAYISIYLA TERK EDİLEN KENT, GEÇMİŞİN GİZEMİNİ GÜNÜMÜZE TAŞIYOR.

Batı Torosların uzantısı olan Ağlasun Dağının güney eteklerinde, 1450-1700 metre rakımda eğimli bir arazi üzerinde kurulu antik kent Sagalassos, gezginleri bekliyor. Doğu-Batı yönünde 2,5 km, kuzey-güney yönünde ise 1,5 km alana yayılan antik kent, Antalya'ya 110, Isparta'ya 41, Burdur'un Ağlasun ilçesine de 7 km mesafede yer alıyor. Ayrıca son zamanların gözde seyahat noktaları arasında yer alan Salda Gölü'ne de 115 km'lik bir mesafeye sahip.

Fransız gezgin Paul Lucas, 1706 yılında Burdur yakınlarında, Akdağ yamaçlarında tespit eder uzun yıllar sonra antik kent Sagalassos'u... Anadolu'nun zengin tarihi dokusu arasında yer alan ve M.Ö. 3 bin yılına kadar uzanan geçmişiyle bugün, zamane gezginlerini ağırlıyor Sagalassos. 2009'da UNESCO Dünya Mirası Geçici Listesi'ne girmeyi de başaran bu önemli antik kentte kazı çalışmaları, 1990'dan bu yana Belçika'nın Leuven Üniversitesi'nden gelen ve Türk gönüllülerden oluşan ekiplerce sürdürülüyor. Antik kentin bir parçası olduğu düşünülen ve 7 kilometre uzakta yer alan Ağlasun'un tarihe meraklı halkı da bu ekibe destek oluyor. Böylece yerel halk kültürel değerlerini ve Sagalassos antik kentini ne kadar sahiplendiklerini gösteriyor.

Sagalassos, Luvi kabilelerinin bir kolu olan Pisidia halkı tarafından kuruldu. Birçok kralın da ilgisini çeken kent, buranın yüzyıllarca gündemde kalmasına neden oluyor. M.Ö. 333'te Büyük İskender'in ele geçirdiği Sagalassos, yine M.Ö. 25 yılında da Galatia Kralı Amyntas'ın hakimiyetine, ardından da Roma İmparatoru Agustus tarafından Roma İmparatorluğunun sınırları içine dahil olur. Kent, Kral Hadrian'ın 2'inci yüzyıldaki başarılı yönetimi ile en görkemli dönemini yaşar. Bu dönemde başlayan ve yaklaşık 100 yıl sürecek ekonomik ve kentsel büyüme ile Sagalassos, en görkemli günlerini yaşar. 590 yılında başlayan büyük depremler ve ardından veba salgını nedeniyle yıkıma uğrayan kent, 7.



yüzyıldan sonra küçülmeye başlar. Halkın daha çok kırsal alana yayılmaya başladığı bu dönemde, antik kent de cazibesini yitirir. Selçukluların 1200'lü yıllarda bölgeye gelmesiyle son Bizans kalesi de ortadan kalkar ve bölgede yaşam sona erer. 1500'lü yıllarda ise bölge köylerinin pazarının Ağlasun'da kurulması ve ticaretin burada canlanması üzerine antik kent yöresinde yaşamda yeniden hareketlilik başlar.

TARİHİ DOKU ZİYARETÇİLERE GEÇMİŞİ ANLATIYOR

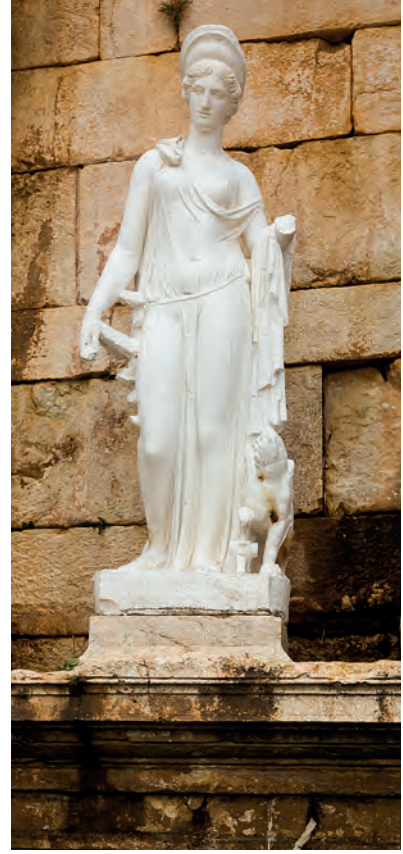
Tarihi dokusuyla ziyaretçilerini hayran bırakan Sagalassos, tüm güzelliklerini cömertçe sergilediği antik kentte ayakta kalan bir birinden önemli eserleriyle hâlâ görkemini sergilemeye devam ediyor. Kente girişte ziyaretçileri dönemin konutlarının kalıntıları karşılarken, gezi boyunca ziyaretçileri tarihi Roma hamamı, kireç ve metal fırınları, dönemin halkının alış verişini de gerçekleştirdiği meydan olan aşağı agora ve buradaki tarihi çeşme bekliyor. Ayrıca kentin büyük agorası olan yukarı meydana anıtsal nitelikte bulunan ve sularının bir çağlayan gibi aktığı düşünülen Antonin Çeşmesi dikkat çekerken, Neon Kütüphanesi ile dönemin seramik üretim merkezi de kentin ilgi çeken eserlerinden. Antik kentte dikkat çeken diğer yapılar arasında ise meclis binası, Apollo Klarios Tapınağı, Kral Hadrian Çeşmesi, Cladius Kapısı ve 9 bin kişilik antik tiyatro yer alıyor. Kentte ziyaretçilerin ilgisini çeken diğer eserler arasında dans eden kızların kabartmalarını taşıyan antik Heroon kalıntısı ile antik kemerler ve sütunlar bulunuyor.

Sagalassos'ta yapılan kazılar ve restorasyonlar sonrasında birçok tarihi eser ve anıt ortaya çıkarılırken, özellikle 2007-2008 dönemindeki çalışmalarda bulunan İmparator Hadrian ve İmparator Marcus Aurelius'a ait heykellerin baş ve bacak parçaları Burdur Müzesi'nde sergileniyor. Bu heykellerin dünyada eşine az rastlanır işçilik ve kalitede yapıldığı yüzlerce yıl sonrasında bile kendini gösterirken, heykellerin boyunun 5,5 metreye ulaştığı tahmin ediliyor.

Antik kenti ziyaret etmek isteyenler, iki güzergâhtan oluşan

ROMA HAMAMI MİMARİ DOKUSUNU KORUYOR

Anadolu'nun en iyi korunan antik kentlerinden biri olan Sagalassos'ta Roma İmparatorluk Hamamı, dikkat çeken en önemli yapılardan biri... Burada sıcak ve soğukluk salonları ile havuzların halen korunması, kentin yapısal kalitesini gösteriyor. Diğer yandan hamamın alt katının kentin aşağı agorasına açılması da mimari anlamda planlı şehirciliğin özelliklerini yansıtıyor.



tarihi kenti zamanlarının elverdiği şekilde gezebilir. Kentin kısa güzergâhı 1,5 kilometrelik alandan oluşurken, uzun güzergâhı ise 2,5 kilometrelik bir alanı kapsıyor. Ziyaretçiler bu alanları tercihlerine göre ayrı ayrı gezmeyi düşünürlerse daha kısa zamanda Sagalassos'u tanıma fırsatı bulabilirler. Ancak iki güzergâhı birlikte gezmek istemeleri halinde yaklaşık 5-6 saatlerini bu kent için ayırmaları gerekiyor.

BİSİKLET VE YÜRÜYÜŞ ROTALARINI KEŞFEDİN

Sagalassos'a yolunuz düştüğünde sadece bir antik kenti gezmek, müze ziyaretinde bulunmakla yetinmenize gerek yok. Eğer doğa sporlarına ilginiz bulunuyorsa bu küçük





SAGALASSOS ANTİK KENTİ'NDE ÖNE ÇIKAN ÖNEMLİ ESERLER:

- ⇒ Aşağı agorada yer alan Ares, Herakles, Hermes, Zes, Athena ve Poeidon büstleri
- ⇒ Marcus Aurelius Heykeli
- ⇒ Adrian Heykeli
- ⇒ Tiberius dönemi kapısı
- ⇒ M.Ö. 100'lü yıllarda inşa edilen kent meclisi
- ⇒ Dorik Çeşmesi
- ⇒ Neon Kütüphanesi
- ⇒ Antonin Çeşmesi

alandan birçok farklı aktivite seçeneği bulabilirsiniz. Sagalassos'un yüksek yamaçlarında kurulu olduğu Akdağ ve ovada bulunan Ağlasun, pek çok değişik jeoloji ve doğa özelliklerini içinde barındıran, enfes bir coğrafyanın içinde yer alır.

Sagalassos'un hemen kuzeyinden başlayan volkanik bölgeye ait krater, Gölçük Gölü halini almış ve güneydeki kireç taşı yapılar büyük bir farklılık gösterir. Buraya gelen bir gezgin kendini 1100 metre ile 2250 metre arasındaki yükseklik-

lerde, çok değişik bitki örtüleri içinde bulur.

Küçük bir alana sığmış çok sayıda dağ, sırt hattı, derin vadiler, gezgine aynı gün içinde sürekli değişen ve yenilenen manzaralar sunar. Orman örtüsü, Akdağ sırtındaki Alpin Toros Dağları özellikleriyle taban tabana zıt bir görüntü oluşturur. Bölgede orman yürüyüşü, bir bisiklet turu için elverişli rotalar bulunuyor. Ayrıca üst düzey sporcular için ciddi bir dağ rotası ve tehlikeli bir kayalık sırt tırmanışı alanı da bulunuyor. Bu rotalar, doğada yürümekten, kamp yapmaktan, hafif dağ tırmanışlarına katılmaktan hoşlandıkları kadar, arkeoloji ve yerel kültürel özellikleri de yaşamaktan zevk alanlar için ideal bir tatil seçeneği sunuyor.

AGLASUN'DA BİR MOLA

Antik kentin yakınındaki Ağlasun ilçesi de görmeye değer bir ziyaret noktası. İlçenin sokaklarını dolaşip, asmaların sardığı geleneksel evleri görebilirsiniz. Sonbaharda Ağlasun Belediyesi'nin düzenlediği Ceviz ve Yörük Şenliği'ni izleyebilirsiniz.





YİĞİT AKÜ MUHASEBE VE FİNANS BÖLÜMÜ “SİSTEME YARAR SAĞLAMA İLKESİ İLE FAALİYETLERİMİZİ SÜRDÜRÜYORUZ”

GELİŞMİŞ BİR MUHASEBE VE FİNANS SİSTEMİ İLE ŞİRKETLERİN BÜYÜMESİ ARASINDA OLUMLU BİR İLİŞKİ BULUNUYOR. BU AÇIDAN BAKILDIĞINDA YİĞİT AKÜ OPERASYONLARI İÇİNDE MUHASEBE VE FİNANS BÖLÜMÜ TITIZLIKLE ÇALIŞMALARINI SÜRDÜREREK ŞİRKETİN BAŞARISINA KATKI SAĞLIYOR. ŞİRKETİN DİĞER BÜTÜN DEPARTMANLARI İLE İLİŞKİ İÇİNDE OLAN MUHASEBE VE FİNANS BÖLÜMÜ YARAR SAĞLAMA İLKESİYLE HAREKET EDİYOR.

Dergimizin bu sayısında Yiğit Akü Muhasebe ve Finans Bölümü'ne yakından bakıyoruz. Yiğit Akü'nün Muhasebe Bölümünde bir Muhasebe ve İdari İşler Müdürü ve beş Muhasebe Uzmanı çalışıyor. Finans Bölümünde ise bir Finans Müdürü, iki Finans Uzmanı görev alıyor. Yiğit Akü gibi köklü bir markanın Muhasebe ve Finans çalışmaları hakkında bilgi veren sohbetimizde Finans ve Muhasebe stratejilerinin detaylarını öğrendik.

**Şirketin hedeflerine ulaşma-
sında doğrudan ve dolaylı kat-**

**kıları bulunan bir departman
olduğunu söyleyebiliriz. Bu
nuktada ekip olarak şirketin
faaliyetlerine hangi katkıları
vermektedir?**

Son yıllarda yaşanan uluslararası finansal krizler sermaye piyasalarına olan güvenin sarsılmasına neden oldu. İşletmeler, güvenilir ve sağlam yapılar oluşturabilmek için çok iyi organize edilmiş ve iyi işleyen bilgi sistemlerine ihtiyaç duyarlar. İşletme bilgi sistemleri içerisinde en önemlisi ise muhasebe bilgi sistemidir. Muhasebe bilgi sistemi, kurumsal yönetim anlayışının gelişiminde ve bu yönde

gerekli önlemlerin alınmasında ve ayrıca uygulama sonuçlarının ilgililere sunumunda önemli görevler üstlenmektedir. Biz de Yiğit Akü A.Ş. Muhasebe ve Finans departmanı olarak bu çalışmaların en temelinde sisteme yarar sağlama ilkesi ile faaliyetlerimizi sürdürmekteyiz. Kurumsal yönetim anlayışına sahip tüm departmanlarımızda muhasebe ve finans bilgi sistemi arasındaki ilişkiyi istatistikî şekilde ortaya koyarak hizmetlerimize devam ediyoruz.

Departmanınızda hedefler nasıl belirleniyor ve bu hedeflere

ulaşmakta yararlandığınız yöntemleri anlatır mısınız?

Faaliyet gösterdiğimiz tüm çalışmalarımızda verilerin analizleri, tanımlayıcı istatistikler ve analizlerimiz sistemlerimizde kayıtlıdır. Muhasebe ve finansal bilgi sistemlerimiz ile kurumsal yönetim anlayışı arasında istatistiki olarak pozitif yönlü güçlü bir ilişki kurmaya çalışıyoruz. Bizim departmanımız için “Raporlama İlkesi”, Örgüt Yapısı İlkesi”, Açıklık ve Anlaşılabilirlik İlkesi” ve “Veri Biriktirme ve İşleme İlkesi” şirketimiz için vazgeçilmez bir unsurdur. Bu bağlamda hedef ve tüm çalışmalarımızda aynı titizlik ve kuramlar ile hareket ediyoruz.

Türkiye’de finans ve muhasebe konusuna bakışı nasıl değerlendiriyorsunuz? Yiğit Akü’yü bu konuyu ele alış şekliyle Türkiye’deki diğer şirketler arasında hangi konumda görüyorsunuz?

Türkiye’de gelişmiş bir finansal sistem ve muhasebe sisteminin ekonomik kalkınmaya neden olduğu iddiası birçok araştırmacı tarafından desteklenmektedir. Bu güçlü nedensellik ilişkisinin varlığı sadece ülke seviyesinde değil, ayrıca endüstriyel sektörler ve firmalar ve nihai tüketici seviyesinde de geçerli olmaktadır. Türkiye’deki işletmeler bu açıdan muhasebe ve finans sisteminin önemini farkında olarak hareket etmektedir. Biz de Yiğit Akü olarak bu bilinç ve sorumluluk ile hareket ederek yatırım planlarımızı oluşturmaktayız.

Yiğit Akü’nün dünya çapında büyük hedefleri bulunuyor. Bu durum departmanınızda yeni yaklaşımlar geliştirmenizi gerektiriyor mu?

Elbette, Yiğit Akü olarak her geçen gün kendi departmanımızda hem eğitim ve hem de gelişen bilgi işlem ağını, uygulama ve programları yakından takip ediyoruz. Dünya çapında 6 kitada 100’den fazla ülkeye akü ihraç etme kapasitesi olan köklü bir kuruluşuz. Bu nedenle sistemlerimizde güncel iş akışlarımızı takip edecek, eksiksiz uygulama ve rapor alabileceğimiz, karşılaştığımız her sorunun yanıtını anında verebileceğimiz bir alt yapı ile faaliyetlerimizi sürdürüyoruz.

Yiğit Akü’nün kurum kültürü finans ve muhasebe işlemlerinde çalışma şeklinizi etkiliyor mu? Ayrıca sahip olduğunuz değerler

“

HER GEÇEN
GÜN GELİŞEN
ÖĞRENME
METOTLARIMIZ,
İNOVATİF VE
SÜRDÜRÜLEBİLİR
YAPIMIZ İLE
BUGÜNE VE
GELECEĞE HAZIR
OLDUĞUMUZU
BELİRTEBİLİRİZ.

”

size diğer firmalara göre avantaj sağlıyor mu?

Yiğit Akü global arenada marka değerini oluşturmuş, her geçen gün başarılarında ivme gösteren köklü bir şirkettir. Kurum kültürümüzdeki değerlerin temelinde insana yatırım politikalarımız vardır. Sektör tecrübesi olan, sistemimizin içinde kendini iyi ifade edebilen, başarıları ile kurumumuza yarar sağlayacak olan nitelikli kişiler ile çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Yiğit Akü bünyesinde bulunan tüm departmanlarla güçlü ve sağlam temellere dayalı iletişimimiz ile birbirimizi desteklemekteyiz. Bu koordineli iletişimimiz diğer firmalara göre bize artı değer katarak avantaj sağlamaktadır.

Şirketinizin geliştirmeye açık yönlerinin olduğunu düşünüyor musunuz?

Her şirketin kendi içinde bir sistemi vardır. Yiğit Akü marka değerini oluşturmuş, sektöründe lider bir konumda yer alan güçlü ve alt yapısı olan bir şirkettir. Bilgi ve sistemin yeterli olduğunu düşündüğümüzde hepimiz olduğumuz yerde kalırız. Bu nedenle her geçen gün gelişen öğrenme metotlarımız, inovatif ve sürdürülebilir yapımız ile bugüne ve geleceğe hazır olduğumuzu belirtebiliriz.

Yeni ödeme yöntemleri ve ödeme araçları popülerlik kazanıyor. Bu gelişmeler karşısında Yiğit Akü olarak hazırlığınız var mı?

Evet, günümüzde yeni finans araçları ve metotlarının olduğunu bizde kamuyundan takip ediyoruz. Blockchain teknolojisi ve Kripto para konusu global arenada da bilinen ve gündemde yerini koruyan bir hal aldı. Yiğit Akü olarak yeni finans araçlarımızda ise; bu ve benzeri yönde herhangi bir girişimimiz olmadığını belirtebiliriz.





ADIMI DENİZ KOYDULAR

Kitapları ve gazeteci kimliğiyle tanınan Demet Cengiz, ilk romanı Adımı Deniz Koydular "Kuşlar boynumuza asıldığı anda..." ile yeniden okurların karşısında. Biri doğudan (bir kardelen olan Deniz Yıldız), diğeri batıdan (James Rowe) iki hırpalanmış çocuk öyküsü anlatan roman gerçek hikâyelerden esinlenerek kaleme alındı. Adımı Deniz Koydular, okur için çarpıcı ve bir o kadar da tanıdık bir anlatı... Aile içi sevgisizliğin sonuçlarına dikkat çeken Adımı Deniz Koydular, geri planda Türkiye'den ve dünyadan dönemin önemli olaylarına da yer veriyor.



REPERTUAR BARIŞ MANÇO ŞARKILARI

CENK EREN

Proje albümlerle sanat yaşamında yeni bir döneme giren Cenk Eren, yeni bir albüme imza attı. Tanju Okan ile başladığı repertuar albümlerine Cenk Eren, Ferdi Özebeğin ve Selda Bağcan ile devam etmişti. Şimdi ise 'Repertuar Barış Manço Şarkıları' adıyla yayınlanan albümde Kol Düğmeleri, Sarı Çizmeli Mehmet Ağa, Alla Beni Pulla Beni, Unutamadım, Can Bedenden Çıkma, Dağlar Dağlar, Gibi Gibi, Ben Bilirim, Kara Sevda ve Gül Pembe adlı eserler bulunuyor.



BANA BUNU AKUT ÖĞRETTİ

Ülkemizin ilk arama kurtarma sivil toplum kuruluşu AKUT, "Bana Bunu AKUT Öğretti" isimli, üç boyutlu animasyonlu çocuk hikâye kitapçıklarından oluşacak "Artırılmış Gerçeklikli (AR+) Eğitim Serisi"nin ilk kitapçığını, temel ilk yardım konusunda yayınladı. Üç boyutlu animasyon uygulamasını indirmek için, kitapçığın iç kapağında bulunan kare kodun okutulması yeterli olacak. Kitapçık, Akut Mağaza web sitesinden temin edilebilecek.



DAPHNE

AHMET KOÇ VE VASILİS SALEAS

Ahmet Koç ve Vasilis Saleas, 10 Sezen Aksu şarkısından oluşan dünya çapında bir albüme imza attı. Proje tasarımı ve yönetmenliğini Ahmet Koç'un üstlendiği 'Daphne' isimli albüm, dünyaca ünlü klarnet virtüözü Vasilis Saleas ve bağlama virtüözü Ahmet Koç'un bir yıllık çalışmalarının ardından müzikseverlerle buluştu. Albümde biri Yunanistan'dan diğeri Türkiye'den iki müzik virtüözünün birlikte yorumladığı 10 Sezen Aksu şarkısı yer alıyor. Albümün parça listesinde Kaybolan Yıllar, Kusura Bakma, Tükeneceğiz, Zalim (Bayatılar), Geçer, Sen Ağlama, Perişanım Şimdi, Geri Dön, Biliyorsun ve Firuze sıralanıyor.



"ÇÖKÜŞ: FİNANSAL KRİZLERLE DOLU BİR ON YIL DÜNYAYI NASIL DEĞİŞTİRDİ?"

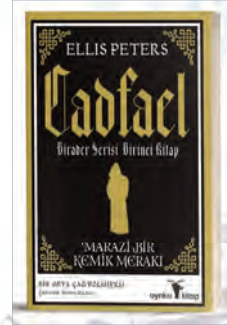
Günümüzün saygın ekonomi profesörlerinden, Columbia Üniversitesi Avrupa Enstitüsü Direktörü Adam Tooze'un yazdığı, "Çöküş: Finansal Krizlerle Dolu Bir On Yıl Dünyayı Nasıl Değiştirdi?" adlı kitap, Lehman Brothers'in 600 milyar dolarlık borçla iflasının küresel ekonomide nasıl yüzyılın kabusuna dönüştüğünü anlatırken, gelecekte kapıyı çalabilecek yeni krizlere karşı nasıl önlemler alınabileceğinin yanıtını arıyor.



YOL

ALTIN GÜN

Hollanda'da kurulan Altın Gün, geçmişte başka türlü yorumlayarak, benzerine rastlamadığımız şekilde şarkıları bize yeniden dinletiyor. Anadolu Rock müziğine odaklanan grup, Yol adını verdikleri yeni albümleriyle dinleyicilerle buluşuyor. Yurtdışında Turkish Psychedelic Rock olarak bilinen tarzı yaşatmasıyla dikkat çeken grup, böylece üçüncü stüdyo albümünü yayınladı. Albümde yer alan şarkılar sırasıyla şöyle: "Bahçada Yeşil Çınar, Ordunun Dereleri, Bulunur Mu, Hey Nari, Yüce Dağ Başında, Kesik Çayır, Arda Boyları, Kara Toprak, Sevda Olmasaydı, Maçka Yolları, Yekte, Esmerim Güzelim."



MARAZI BİR KEMİK MERAKI

Edebiyata katkılarının dolayısıyla Britanya İmparatorluk Nişanı'na layık görülen ve dünyadaki en prestijli poliseye ödülü olarak bilinen Edgar Allan Poe Ödülü'nü 1963 yılında kazanan yazar Ellis Peters'in Cadfael Birader serisinin ilk kitabı "Marazi Bir Kemik Merakı" yayımlandı. Serinin unutulmaz karakteri Cadfael Birader'in kendi manastırından bir heyetle tercüman olarak bir azizenin kutsal kemiklerini almak için Galler'e gitmesi sonucu yaşanan bir cinayeti işleyen kitap, Orta Çağ'ın gizemli dünyasında okurunu heyecanlı bir maceraya davet ediyor.



MERHEM

MELİKE ŞAHİN

Melike Şahin, ilk solo albümü Merhem'i yayınladı. Prodüktörlüğünü ve sanat yönetmenliğini üstlendiği 10 şarkılık albümünde Melike Şahin; Mabel Matiz, Sabi Saltiel, Uri Brauner Kinrot, Can Güngör, Emre Malikler, Elif Dikeç ve Duff Sanders gibi başarılı müzisyenlerle çalıştı. Albümde yer alan eserler ise şöyle sıralanıyor: "Serim, Hepsi Geçti, Nasır, Gönüm Durur Orda, Samatya'da İlk Raki, Öpmem Lazım, Uykunun Boynunu Bükme, Sardunyanın Kırmızısı, Haşer, Bedelini Ödedim."



TEKNOLOJİSİ İLE YÜKSEK PERFORMANS

*Ekstra marş gücü ve yakıt verimliliği sayesinde EFB
start-stop akülerimiz aracınızın en iyi yol arkadaşı.*





İLERİ BATARYA TEKNOLOJİSİ İLE ENERJİDE YENİLİKÇİ ÇÖZÜMLER

Yeni nesil lityum iyon bataryalarımız ile
projelerinize özel çözümlerle yanınızdayız...



 **YİĞİTAKÜ**