



START-STOP Aküler

PREMIUM SERİSİ	AKÜ KODU	DIN GRUP NO	VOLTAJ	KAPASİTE C20	CCA A EN (-18°C)	BOYUTLAR			DİZİLİŞ	KUTUP BAŞI TİPİ	PERVAZ TİPİ
						BOY	EN	YÜKSEKLİK			
	5632026	L2	12	63	600	242	175	190	0	01	B13
	5722057	L3	12	72	680	278	175	190	0	01	B13
	5842001	L4	12	84	720	315	175	190	0	01	B13

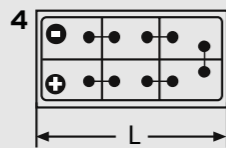
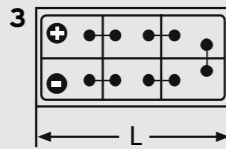
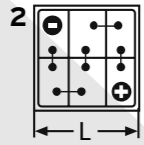
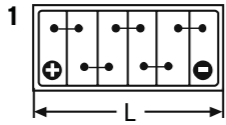
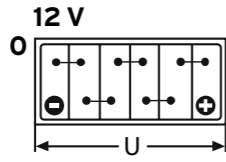
Ters kutup başı yerleşimleri mevcuttur.

Start-Stop özellikli araçlar, sürücü tarafından her durdurulduğunda motoru durdurur ve yalnızca gaza basılması ile motoru tekrar harekete geçirir. Motorun kapalı kaldığı bu süre zarfında araca ait konfor ve güvenlik ekipmanları ise devrede kalmaya devam eder. Start-Stop aracın bu süreç içerisinde ihtiyaç duyduğu sık ve yüksek kapasite ihtiyacını sürekli olarak karşılamayı sağlar.

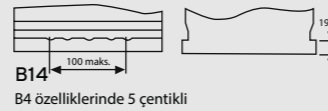
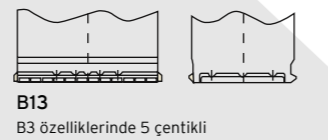
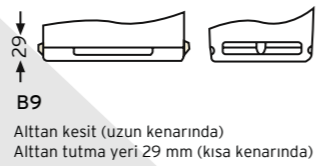
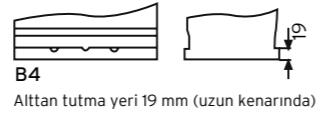
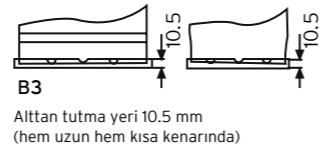
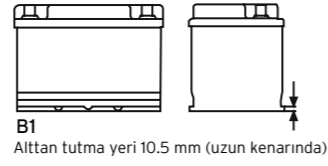
- Güçlendirilmiş kristal pasta formülü ile uzun çevrim ömrü,
- Yüksek güç kapasitesi,
- Yüksek marş basma gücü,
- Kalsiyum - kalsiyum ızgara alaşımı ile minimum su kaybı,
- Güçlü ızgara tasarımı ve patentli ızgara teknolojisi ile daha dayanıklı ve korozyona karşı daha dirençli plakalar,
- Vibrasyona karşı ekstra dayanım,
- Güçlendirilmiş kutup başları ile her koşulda sorunsuz elektrik akışı,
- En zorlu sızdırmazlık koşulunu sağlayan testlerden geçen patentli tasarım,
- Plaka üzeri yüksek asit rezervi,
- Uluslararası norm ve ölçülerinde her pozisyonda monte edilebilir tasarım,
- Zorlu hava ve yol koşullarında maksimum performans sağlar.

Teknik veriler

Montaj Şekli



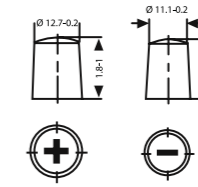
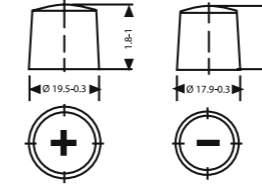
Pervaz Tipleri



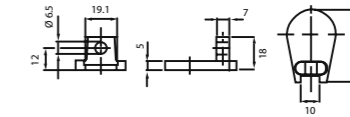
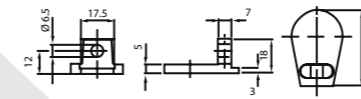
Kutup Başı Tipleri

DIN 72311 T.4'e uygun bombeli kutup başı

3 küçük çaplı bombeli kutup başı (Japon tipi)

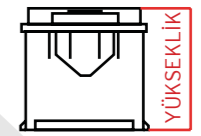
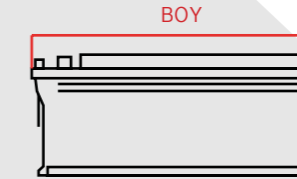
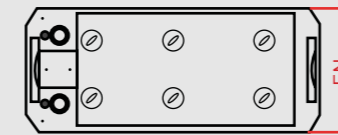
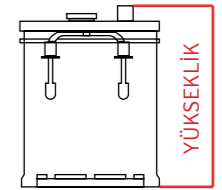
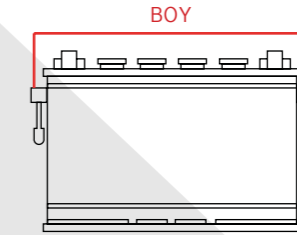
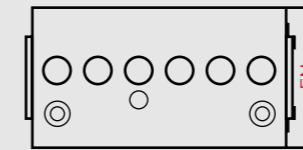
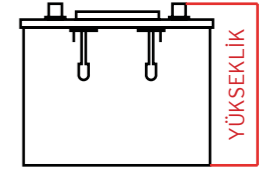
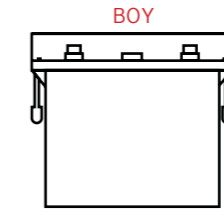
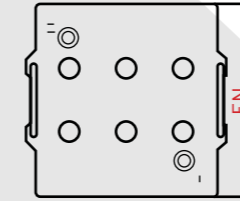


19 Ford tipi kutup başı



Negative tipi kutup başı

Positive tipi kutup başı



SEÇMELİ ÖZELLİKLER

- HD : Ağır Hizmet
- SHD : Süper Ağır Hizmet (3. Seviye EN'ye Uygun Titreşim)
- RF : Titreşime Dayanıklılık
- SRf : Süper Titreşime Dayanıklılık

KURŞUN ASİTLERİ İÇİN UYARI VE GÜVENLİK NOTLARI



Takip eden bilgilere göre akünüzü araca yerleştiriniz ve kullanınız.



Gözlerinizi koruyunuz.



Çocukları akü ve asitten uzak tutunuz.



Patlama Tehlikesi:

Şarj sırasında oluşan hidrojen gazı karışımı yüksek patlama özelliği gösterebilir. Bu nedenle:



Ateşten, kıvılcımdan ve sigaradan uzak tutunuz.
Elektrostatik atlamalardan, elektrikli aletlerden ve kabloların sebep olduğu kıvılcımdan sakınınız. Kısa devreden sakınınız.



Aşınma Etkisi:

Akü asidi yüksek derecede aşındırıcıdır. Bu nedenle; koruyucu eldiven giyiniz ve gözlerinizi koruyunuz.
Akünüzü yatık bırakmayınız, gaz tahliye deliklerinden ya da fark edilmeyen açıklıktan asit dökülebilir.



İlk Yardım:

Asit sıçrayan gözleri birkaç dakika boyunca temiz su ile yıkayınız. Sonra hemen doktor yardımı alınız. Asidin sıçradığı deri veya giysiyi asit arındırıcı (soda) veya sabun ve temiz su ile yıkayınız. Eğer asit yakarsa acilen doktora gidiniz.



Uyarı:

Aküleri korumasız direkt gün ışığında bırakmayınız.
Şarj edilmemiş aküler donabilir. Bu nedenle depolama alanını don tehlikesinden uzak bir yerde seçiniz.



Öneri:

Kullanılmış aküleri toplama noktalarına teslim ediniz.
Aküleri daima kapağı üste gelecek şekilde depolayınız.
Ulaşım sırasındaki akü devrilmelerini önleyiniz.
Eski aküleri hiçbir zaman atmayınız.