



MARİN SERİSİ

AKÜ KODU	DIN GRUP NO	VOLTAJ	KAPASİTE C20	CCA A EN (-18°C)	BOYUTLAR			DİZİLİŞ	KUTUP BAŞI TİPİ	PERVAZ TİPİ
					BOY	EN	YÜKSEKLİK			
*6002139	BC131	12	100	800	330	172	238	1	Stud.	B00
*6002140	BC131	12	100	800	330	172	238	1	Std. Stud.	B00
*6202002	A(D4)	12	120	840	513	188	223	0	01	B00
*6352002	A(D4)	12	135	860	513	188	223	0	01	B00
*6502081	B(D5)	12	150	900	513	223	223	0	01	B00
*6652042	B(D5)	12	165	950	513	223	223	0	01	B00
*6802077	B(D5)	12	180	1020	513	223	223	0	01	B00
*7002060	C(D6)	12	200	1100	518	276	242	0	01	B00
*7102047	C(D6)	12	210	1130	518	276	242	0	01	B00
*7252050	C(D6)	12	225	1200	518	276	242	0	01	B00

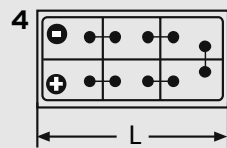
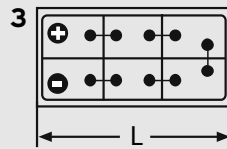
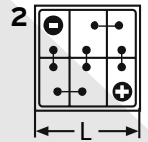
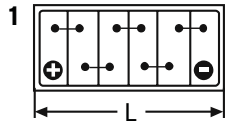
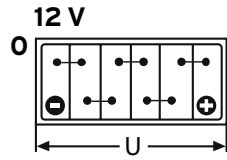
Ters kutup başı yerleşimleri mevcuttur.

MARİN JEL AKÜLER	KOD	DİZAYN NUMARASI	VOLTAJ	KAPASİTE AH	KUTU TİPİ	AĞIRLIK +-%3 KG	BOYUTLAR			KAPASİTELER (AH)				TERMINAL TİPİ
							BOY	EN	YÜKSEKLİK	C20	C10	C5	C3	
	YGE12-150	2650206E	12	150	B	55,5	512	224	195-217	150,0	138,8	127,0	117,4	A-S
	YGE12-33	00330002A	12	200	C	71,5	515	273	213-235	200,0	185,8	169,3	155,2	A-S
	YGE12-110	00110001A	12	235	C	74,3	515	273	213-235	235,0	218,6	200,3	182,8	A-S

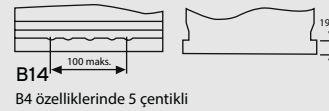
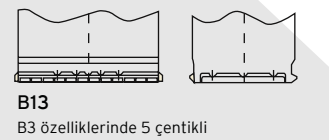
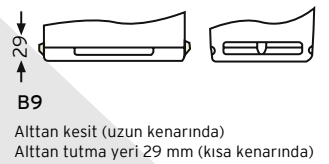
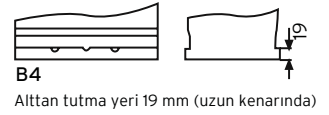
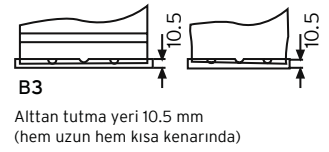
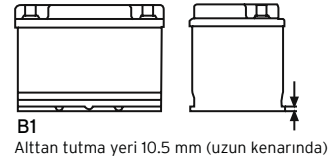
- Maksimum korozyon direnci,
- Yüksek çevrim ömrü,
- *Düşük iç dirence sahip elyafli seperatörler.

Teknik veriler

Montaj Şekli



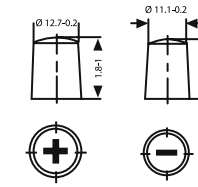
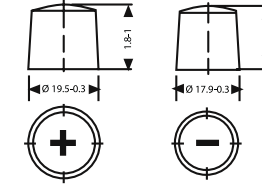
Pervaz Tipleri



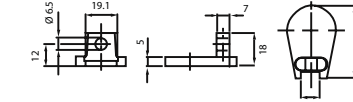
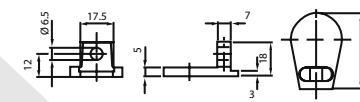
Kutup Başı Tipleri

DIN 72311 T.4'e uygun bombeli kutup başı

3 küçük çaplı bombeli kutup başı (Japon tipi)

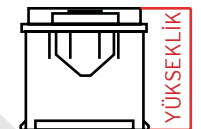
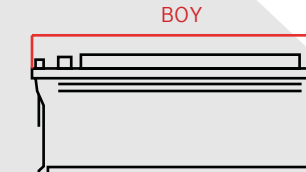
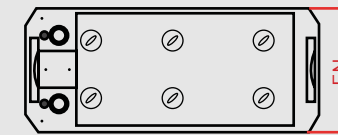
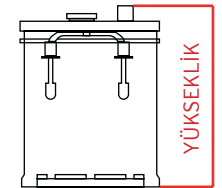
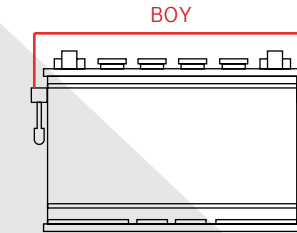
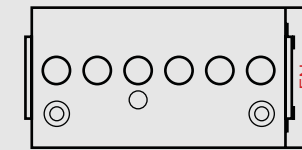
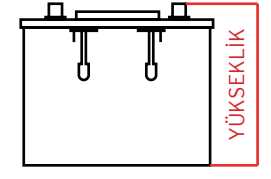
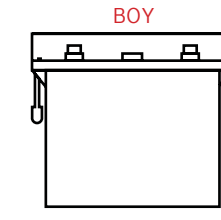
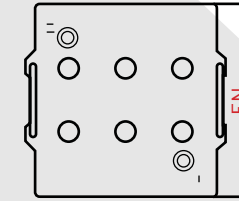


19 Ford tipi kutup başı



Negative tipi kutup başı

Positive tipi kutup başı



SEÇMELİ ÖZELLİKLER

- HD : Ağır Hizmet
- SHD : Süper Ağır Hizmet (3. Seviye EN'ye Uygun Titreşim)
- RF : Titreşime Dayanıklılık
- SRf : Süper Titreşime Dayanıklılık

KURŞUN ASİTLERİ İÇİN UYARI VE GÜVENLİK NOTLARI



Takip eden bilgilere göre akünüzü araca yerleştiriniz ve kullanınız.



Gözlerinizi koruyunuz.



Çocukları akü ve asitten uzak tutunuz.



Patlama Tehlikesi:

Şarj sırasında oluşan hidrojen gazı karışımı yüksek patlama özelliği gösterebilir. Bu nedenle:



Ateşten, kıvılcımdan ve sigaradan uzak tutunuz.
Elektrostatik atlamalardan, elektrikli aletlerden ve kabloların sebep olduğu kıvılcımdan sakınınız. Kısa devreden sakınınız.



Aşınma Etkisi:

Akü asidi yüksek derecede aşındırıcıdır. Bu nedenle; koruyucu eldiven giyiniz ve gözlerinizi koruyunuz.
Akünüzü yatık bırakmayınız, gaz tahliye deliklerinden ya da fark edilmeyen açıklıktan asit dökülebilir.



İlk Yardım:

Asit sıçrayan gözleri birkaç dakika boyunca temiz su ile yıkayınız. Sonra hemen doktor yardımı alınız. Asidin sıçradığı deri veya giysiyi asit arındırıcı (soda) veya sabun ve temiz su ile yıkayınız. Eğer asit yakarsa acilen doktora gidiniz.



Uyarı:

Aküleri korumasız direkt gün ışığında bırakmayınız.
Şarj edilmemiş aküler donabilir. Bu nedenle depolama alanını don tehlikesinden uzak bir yerde seçiniz.



Öneri:

Kullanılmış aküleri toplama noktalarına teslim ediniz.
Aküleri daima kapağı üste gelecek şekilde depolayınız.
Ulaşım sırasındaki akü devrilmelerini önleyiniz.
Eski aküleri hiçbir zaman atmayınız.